

## 水米发糕

涂俊明

“腊八粥”一吃，乡间百姓就进入“年节”，开始着各种“年吃”，各式各样的民间小吃，道道堪称美味佳肴，但最难的要算儿时那唇齿留香的“水米发糕”了。

年幼时，母亲给我们制作的一种米粉嫩糕，非常好吃。记得当时村里家家户户差不多都能做。每逢哪家吃上这种米粉嫩糕时，小孩子们三三两两地挨到门口，探头探脑地嘟巴着小嘴，眼馋着，就是想要吃上一口哩。老家这种米粉嫩糕叫做“水米发糕”，主原料是优质的糯米和籼米，经过淘洗、浸泡、捣碎等工序，制成米糊状后蒸熟成型而出。

“水米发糕”是我们这里的一种地方美食。年岁在五六十岁的人差不多都享用品尝过，七八十岁以上的老人差不多也会制作。我母亲是外县人，来到我们家后，就遇上蒸制“水米发糕”的技术活。听她说她的老家制作“水米发糕”的原料配伍与程序不同于这边。为了适应这边一家老小的口味，她就跟着村里妯娌们学习、改良，来了个“外乡本地”远近结合，结果做出来的糕点非同一般的上

口好吃。

母亲将上好的雪白糯米、籼米掺合，洗了又洗，淘尽米灰谷尘，再将糯籼米沉没入碧清的河水里，浸泡一昼夜。第二天，只见得那些籼米糯米粒儿喝饱了甘泉般的清河水，饱饱的米粒儿白白胖胖的，透出晶莹剔透的光泽。母亲将这样的米粒沥出水，摊放在竹匾里吹风通气。几个小时的光景，水浸的糯米籼米稍微晾一下，待到“水头干”的样子，抓上去爽落而不粘手，不结团，便将这些“水浸米”放进石臼，用石杵捣碎，春成粗细适宜的“粗”米粉。

用这样的“粗”米粉兑水搅拌成米糊倒在蒸布上，然后端上蒸笼。灶王爷土灶的火塘里早已是烈火熊熊，将蒸锅里清汤白白的河水煮得沸腾翻滚，一声接一声地传来沉闷的“咕噜噜、咕噜噜”声响，

蒸锅边沿上的蒸汽从小孔里冒出支支白色的气柱，发出“嘘嘘、嘘嘘”的喘息声。蒸糕前，在面上加些枣梨等果脯。如此蒸出来的米糕，香，透出酒的醇香；甜，尝到果脯韵味；松，吃得柔软上口；爽，入口即化齿不粘。

在那段年月里，“水米发糕”不是平时想吃就能有吃。一般都是在秋收新米出瓮后，有点类似“重阳糕”。但是其做法、吃法、意义、习俗又都各有不同。当然，更多人家还是选择在年末腊月，几大蒸笼蒸出来的发糕要吃过腊月、正月，是地地道道添岁增寿的祥瑞“年糕”。

后来的人，很少见得到做“水米发糕”活，尝得到原生态的“水米发糕”味。村上有人根据回忆试着做，再怎么，还是没有那样的味，做不出那样的形，也就谈不上“复活”那样的“水米发糕”了。如今，这老家的“水米发糕”，随着家母上辈们的一位位悄然离世，在不知不觉的岁月溪流里流走了，走得那么仓促，走得那么神秘，走得那么悄无声息！多么盼望唇齿留香、“醇香甜松爽”的“水米发糕”归来啊！

## 画张

张国芳

画张是我们当地人的说法，就是人们常说的年画。贴画张和贴对联一样，是忙年的大事之一。对联是贴在门上的，年画是贴在墙上的，是过年人们贴在家中墙上的画张。

进入腊月二十八九，家里掸过尘了，房梁、墙面上已没有积灰和蜘蛛网，就要准备贴画张了。之前进城买年货时已将画张一道买回来了，卷成筒状用报纸包着、用线扎好了，小心地搁在橱柜的最上面，以防被压皱。

画张，其实就是现在的画。只不过，现在人们都是将画装裱后挂在墙上，而以前，就直接涂点浆糊贴在墙上。画张的图案姹紫嫣红，内容五花八门。记忆中，我们家的画张都是哥哥或姐姐去买。有一年，哥哥买了有着“沉鱼、落雁、闭月、羞花”之美的四大美女的画张，张贴在饭桌紧挨的那面墙上，好看，也有品味。西施浣纱，昭君出塞，貂蝉拜月，贵妃醉酒，再配有简单的文字，中国历史上的四大美女故事就简单地刻在我的脑海里了，至今记忆犹新。这应该是我最早了解历史的方式。

还有电影故事的，插图下面配文字，相当于小人书了，图文并茂，很适合老年人和小孩子读看。我记得我们家买过《月亮湾的笑声》、《喜盈门》、《玉堂春》等现代、戏剧电影故事，没事时看看，了解了电影梗概，对演员有了面熟。也有古代诗词的，配上山水画，很有意境。

好几年里，几乎每家人家的墙上都张贴了国家领导人画像，而且是张贴在正对大门的堂屋墙上，进门就能看到，非常醒目。姨妈家的墙上多少少年一直张贴着十大元帅的画像，我每年春节去拜年，都要对着画像仔细确认。在电视不普及的年代，感谢画张，让我们在那个年代认识了那些国家功勋人物。除了人物、故事、诗词，多数画张上印有花卉、风景图案，尤以松竹梅兰多见，清雅高洁，还有牡丹花、芙蓉花等图案，美丽富贵。

每年，市场上总有当年生肖的画张。马年，是万马奔腾，一马当先等相关马的吉祥图案；鸡年，则是公鸡打鸣的喜庆图案等等，还有红鲤鱼，是“年年有余”的美好祝愿，更是“鲤鱼跳龙门”的良好憧憬。有娶了新媳妇的人家总在家里、新房里贴上一张胖娃娃的画张，以期新媳妇来年也生个胖宝宝，男孩子、男孩子总喜欢在卧室里贴上一张女明星、女明星的照片。

除了画张，奖状一样要张贴上墙。奖状，象画却不是画，只是比画张更神气。如果谁家墙壁上的奖状多，每个来串门的人总会很羡慕地称赞：你家小牙得这么多奖状，以后肯定能上考大学，跳“农”门，做城里人了。

有好些年了，别说城里，乡下人家基本也不贴画张了。母亲有时会将从大街上发的广告纸带回来贴在墙上。我说，搬到新房子里，这些东西就不能再往墙上贴了。母亲问为什么？我说，新房子墙壁上测得雪白雪白的，根本舍不得在上面贴画。但过于亮堂的墙壁好像显得有点空落了。倒是有讲究的人会在办公室、家里挂上装裱考究的字画，看上去有文化，有品味。兄长在堂屋里贴了三张大地图：世界地图、中国地图、江苏地图。闲时看看，别有一番趣味。

交通 日前，交通

运输部会同住房城乡建设部、国家铁路局、中国民航局、国家邮政局、中国残联、全国老龄办联合印发了《关于进一步加强和改善老年人残疾人出行服务的实施指导意见》，构建交通运输无障碍出行服务体系，提升无障碍出行服务品质，使老年人、残疾人出行满意度和获得感不断增强。

《指导意见》明确，到2020年，交通运输无障碍出行服务体系基本形成，无障碍出行服务水平、适老化水平和服务均等化水平明显提升。到2035年，完善的交通运输无障碍出行服务体系基本建成，基本满足老年人、残疾人美好生活的出行需要。

《指导意见》指出，到2020年，新建或改扩建的铁路客运站、高速公路服务区、二级及以上汽车客运站、城市轮渡、国际客运码头（含水路客运站）、民用运输机场航站区、城市轨道交通车站无障碍设施实现全覆盖；邮政对老年人、残疾人的信件、印刷品、汇款通知等实现全部按址投递；鼓励具备条件的城市新增公交车辆优先选择低地板公交车，500万人口以上城市新增公交车辆全部实现低地板化。

《指导意见》要求，完善设施布局，加强无障碍建设和适老化改造，在综合交通运输体系规划及各专项规划中，明确各领域无障碍交通基础设施建设和改造的重点任务和配套政策，推进各类交通运输工具逐步完善无障碍设备配置。各地要不断优化无障碍出行政策体系，对无障碍基础设施建设改造给予用地、资金扶持，对老年人、残疾人优惠乘车予以补贴补偿。同时，研究制定盲、聋、哑乘坐公共交通配套政策，加紧完善各领域无障碍服务标准体系建设。

加大为老年、残疾乘客的贴心服务力度，加强无障碍信息通用产品、技术的研发与推广应用。完善站场、枢纽、车辆设施的盲文标志标识配置、残疾人通信系统、语音导航和导盲系统建设，积极推广应用微信、微博、手机App、便民热线预约服务等创新方式。引导老年人、残疾人合理安排出行计划，加强无障碍交通设施安全运行维护和管理。

《指导意见》还鼓励地方残联、老龄委牵头组建志愿者团队，鼓励社会力量参与，开展专业化、多元化无障碍出行服务。老年人、残疾人无障碍出行服务工作将纳入目标管理绩效考核。

（张国芳）

常州报业传媒印务有限公司承印

常州报业传媒印务有限公司承印

常州报业传媒印务有限公司承印

常州报业传媒印务有限公司承印

常州报业传媒印务有限公司承印

常州报业传媒印务有限公司承印

常州报业传媒印务有限公司承印

常州报业传媒印务有限公司承印

常州报业传媒印务有限公司承印

常州报业传媒印务有限公司承印

常州报业传媒印务有限公司承印

常州报业传媒印务有限公司承印

常州报业传媒印务有限公司承印

常州报业传媒印务有限公司承印

常州报业传媒印务有限公司承印

常州报业传媒印务有限公司承印

常州报业传媒印务有限公司承印

常州报业传媒印务有限公司承印

常州报业传媒印务有限公司承印

常州报业传媒印务有限公司承印

常州报业传媒印务有限公司承印

常州报业传媒印务有限公司承印

常州报业传媒印务有限公司承印

常州报业传媒印务有限公司承印

常州报业传媒印务有限公司承印

常州报业传媒印务有限公司承印

常州报业传媒印务有限公司承印

常州报业传媒印务有限公司承印

常州报业传媒印务有限公司承印

常州报业传媒印务有限公司承印

常州报业传媒印务有限公司承印

常州报业传媒印务有限公司承印

常州报业传媒印务有限公司承印

## 常州修订旅游发展

## 专项资金管理办法

本报讯 日前，常州市财政局、市旅游局共同修订并出台实施《常州市市级旅游发展专项引导资金管理办法》(常财规〔2017〕8号)，原《常州市市级旅游发展专项引导资金管理办法》(常财规〔2014〕4号)作废。

作为市级旅游发展专项引导资金使用、管理的纲领性文件，新《办法》相较于2014年主要有三大亮点：明确管理职责，厘清职能边界。为

确保引导资金使用的安全、规范和高效，常州市财政局和市旅游局进一步明确了各自的管理职责，确保资金在规定的范围内通过直接补助、以奖代补和财政贴息等形式使用。常州市财政局主要负责资金管理，对申报材料进行形式审查；市旅游局主要负责项目管理，对申报材料进行实质审查。

细化申报资格，严格申报条件。为进一步推动乡村旅游发展，(下转第二版)

## 常州首家“诚信”

## 主题邮局亮相

第18届全国集邮展将在常举办

本报讯 日前，常州邮政公司在半山书局设立的“诚信”主题邮局对外试运营。这是全省第一家采用“无人值守”经营模式的邮局。

采用这样一种经营模式是因为坚信人与人之间应该多一点信任。顾客挑选好商品后，自行选择投币或者扫描二维码进行付款，自助邮寄明信片。目前销售产品为无资明信片 and 邮资明信片，售价分别为3元和5元。主题邮局还特别设计了半山邮局纪念邮戳供客户使用。据悉，“诚信”邮局试运营期间，每天营业额均超百元，且物品丢失非常少，为“诚信”经营开了好头。

又讯 第18届全国邮展将于2018年5月11日-13日在常州市国际会展中心举办。

据悉，本届邮展将设立相关主题日，以致敬邮展百年历程，展望集邮文化美好的明天。主题日分别是：5月11日邮展百年纪念日、5月12日集藏文化日、5月13日青少年集邮日。（孙旭君）

## 常交技运行

## “智慧校园”模式

本报讯 日前，常州交通技师学院在全体教职工中举办“智慧校园”OA系统操作培训讲座，这也标志着“智慧校园”系统在该校办公领域正式上线运营。

据了解，“智慧校园”作为该院新校区建设重点工作项目，旨在有效整合办公、教务、科研等信息系统，促进信息技术对传统教学的辅助作用，推动包括在线学习考试系统、教学管理系统、学工管理系统在内的数字化教学平台应用。目前，学院已实现无线网络全覆盖，6台高性能虚拟化服务器，10台应用服务器，2台存储服务器已安装调试。学院将尝试与网络公司共享电子课程，推广实时互动的远程教学模式，完成数字化学习平台课程建设，实现人人拥有学习空间，最终实现数字化向智慧化转变的教学管理目标。（李婷 毛琴霞）

## 公交实现事故

## 数量两年连降

本报讯 去年，常州公交以“平安公交”创建为抓手，持续创新安全管理模式，狠抓过程监管、“科技兴安”和安全维稳，全年报表事故量同比下降10.32%，实现2年连降。去年，常州公交通过实施《行车内禁止使用手机管理办法》，对在运营全过程中拨打接听电话、翻看手机、使用带有蓝牙及Wi-Fi功能耳机等妨碍安全驾驶私人电子产品的驾驶员，按规定解除劳动合同。年内该公司累计查处13名违规驾驶员，全部按规定解除劳动合同，对全体驾驶员形成了强力震慑，为安全行车和乘客安全提供了有力保障。

与此同时，提升“科技兴安”水平。在淹城公交枢纽、北广场公交中心站、红梅公交中心站等场站建成投用10套蓝牙道闸系统，（下转第二版）

## 吹糖人

## 王 婷

若问现在的孩子何谓“吹糖人”，大多数肯定觉得陌生。也是，连进口食品都司空见惯的他们，当然无从知晓过去曾有一种又好看又好吃的稀罕零食叫作“糖人”。

“来换糖哦。”随着咣当响的锣鼓，在一声拖长调子的吆喝里，村上的孩子们立马欢天喜地的在家翻箱倒柜，睁大眼睛寻找破凉鞋塑料、牙膏皮、旧书、细铜板。兴高采烈的围拢在挑糖担的人身边，争先恐后嚷着想换插在草把子上各种活灵活现的糖人。换到手的糖人根本不舍得咬，而是慢慢舔，舔得小了，才舍得咀嚼，那种味蕾的甜蜜真是回味无穷。在零食匮乏的年代，吹糖人的出现，就是带来幸福的美味享受。



晨风拂过稻田的清涼  
蜻蜓点水，描绘拔节抽穗的生机  
阳光温热林间金色的蝉声  
露珠的晶莹滑进绿色的怀抱

观老屋前和谐的山水  
陪奶奶高龄的糊涂与清醒  
听母亲烟熏火燎的唠叨  
父亲的小酌里，荡漾团聚的气氛

清茶氤氲的午后  
阳光渐软，洒扫庭院  
握着锄头的熟悉和陌生

和养育我的土地，点头相认

山路

崖边挂着溪水的叮咚  
树枝托举鸟鸣  
雨后潮湿，夏日青翠  
蘑菇调和生活的鲜味

青苔虚掩湿滑幻景  
摔倒童年的摔以轻心  
柏树友善，拉住母亲的“啊呀”

山林复盖下寂静

母亲的心跳和餐风般的教诲

伴我走平崎岖

在后山

远离工作的车轮  
石头安放内心的平静  
享受绿色的呼吸

雨水未来  
蘑菇的伞等待滋润  
兰花的香气住进高楼  
登高望远  
炊烟稀疏，偶闻犬吠  
归巢的倦鸟带回些许温暖

故乡之夜

夜幕的寂静降临  
星光璀璨银河  
稻田中的蛙鸣闪着萤火  
凉风神清气爽  
院子里的凉席上，铺陈的往事  
和均匀的鼾声

把我们当客人的父亲  
忙了一天，抖抖疲倦  
点支烟提神，走进夜的深处  
他要下河撒网  
为我们准备鲜美的黎明

## 乡

吴 腾

## 居

（组诗）



## 2017年常州公交惠民工程全面完成收效显著

**本报讯** 2017年,常州公交紧紧围绕市政府“为民办实事”项目和交通运输局重点工作,扎实推进一系列公交惠民工程,为市民乘客提供了更为便利、优质的公交出行服务。

合理优化公交线网,提高乘客出行效率。全年新增常规公交线路6条、大站快线2条,优化调整公交线路18条,延长8条经过商业区、工业区及乡镇等区

域公交线路的服务时间;持续提升车辆性能,改善乘客出行条件。年内完成230辆公交车的更新采购,其中新能源车占比达70%以上;继续建设公交充电站,推进城市节能减排。年内,南夏墅和飞龙交通枢纽充电站陆续建成并投用,为纯电动公交车的上线运营提供了有力保障;新增、改造公交站台设施,改善乘客候车条件。补建了65个公交候车亭,更好地服

务乘客、保障运营;开展快速公交一号线站台改造提升工程,年内完成了站台所有栏杆的修缮;积极融入“互联网+”浪潮,深入推进“智慧公交”建设。在BRT主线101个站台安装二维码扫码设备,助力常州正式开启公交“移动支付”新模式;配合交警部门在10辆公交车上安装了违章移动抓拍系统,可以有效保障公交专用道的有序畅通。(张晶楹)

## 金坛启动2018年驾培行业安全工作

**本报讯** 为确保2018年度驾培行业安全稳定,近日,金坛运管与各驾培机构签订《安全生产职责告知承诺书》和《安全教学承诺书》。

目前金坛共有15所驾校,其中4所为2017年度新增驾校。为进一步加强驾培行业安全监管,提升教练员、学员的安全意识,金坛运管将安全生产职责告知各驾培机构,积极贯彻落实安全生产管理制度,加强对从业人员安全教育,制定完善突发事件应急预案,定期组织安全生产检查活动,排查安全隐患并及时整改。同时对于教练员、教练场地、教学设施设备等方面的检查全年不少于12次。

“生命安全是不可逾越的底线,安全法律是必须坚守的底线”。安全管理是行业管理的核心内容,贯穿于年度工作的每一个环节。下一步,金坛运管将针对驾培行业安全发展形势,采取多项措施筑牢安全防线,为道路运输事业的平稳健康发展奠定良好基础。(邓志祥 季敏)

## 市交通质监站组织芜申线桥梁冬季施工检查

**本报讯** 日前,市交通质监站组织对芜申线(高溇段)航道整治工程桥梁5标、6标的南渡大桥、河定大桥施工现场进行冬季施工安全检查。从检查情况看,项目参建单位对当前安全工作重视度有所下降,如南渡大桥主桥施工现场人员通道未设置或未按要设置、主桥钢结构拼装现场危化品管理不到位、焊接及临建设施内消防设施不足,另外河定大桥主墩上下梯笼设置、人员作业平台防护及现场文明施工有待加强。针对上述情况,检查组要求建设单位立即牵头组织监理单位、施工单位及时按要求整改,并加强对一线施工人员的岗前安全培训教育、做好施工前的安全技术交底工作,确保冬季施工安全。(胡轶青)

## 武宜南路(南塘路-前寨公路)竣工验收

**本报讯** 近日,武宜南路(南塘路-前寨公路)工程顺利通过竣工验收。该项目全长约4.8km,红线宽50m,两侧绿化带各10m,设计时速80km/h。该段武宜南路的建设与工程起点以北已实施的武宜南路一起构成武进高新区南北北向的骨架道路,对优化区域路网,满足日益增大的交通需求,加快地方资源整合,推动区域经济的快速发展具有重要的意义。(胡轶青)



日前,金坛交通运管部门参与公安部门举行的全国第32个110宣传日活动。在此次以“110守护新时代美好生活”为主题的集中宣传活动中,金坛运管部门以设置宣传展板、

发放宣传资料、宣传纪念品等形式,向市民宣传道路运输法律法规,安全出行等知识,活动现场还设立便民服务台,接受市民咨询。(何甘凝供稿)

## 南渡集镇航段船舶乱停靠不见了

**本报讯** 近日,溧阳地方海事处针对南渡集镇航段船舶乱停靠现象开展了专项整治行动,困扰多年的该航段船舶乱停乱靠现象一去不复返。

南渡集镇航段船舶乱停靠问题一直是溧阳地方海事多年以来的心头大患,也是辖区水上交通安全的一大隐患。近年来,南渡集镇航段船舶流量日趋增多,且船舶吨位大,航道经常拥挤堵塞,影响了通航秩序,也造成了多起水上交通事故。

溧阳市地方海事处深刻认识到此现象的严重性和危害性,决定对南渡集镇航段开展专项整治。一方面,向辖区水运企业、相关航运公司以及乱停靠的船舶发放了通告;另一方面,采取堵疏相结合的方法,要求溧

城海事所每天安排6名海事人员,1艘海巡艇、2艘快艇,对南渡大桥至南渡西桥航段进行现场监管。对擅自乱停靠的船舶及时予以驱离,并对涉事船主进行现场安全教育;对不听从海事人员指挥的船舶录入执法监督平台给予处罚。到目前为止,共驱离大吨位船舶150余艘。此外,为规范船舶有序停靠,海事处在南渡西桥至溧城海事所航段沿线设置了26个带缆桩,以便船舶停靠。

经过一个多星期的专项整治,该航段船舶乱停靠现象得到了有效控制,航道通畅了,水域也清洁了。下一步,海事处将坚持每天安排1艘海巡艇,2艘快艇进行巡航宣传及现场监管,确保整治成果。(徐乙单)

## 常州机场高效保障“晚到团队”

1月17日上午8:51,常州机场地服部问询台接到一名导游的求助电话,因高速拥堵,其张家港团队一行43名旅客可能会误机,工作人员第一时间汇报地服部值班经理。

据了解,该团队43名旅客计划从常州机场乘坐10:15深航ZH9932航班前往深圳,但早晨S38沿江高速大雾堵车严重,预计9:40才能到达常州机场,按照规定该航班于9:45停止办理值机手续,办理登机牌、托运行李、安检、行李装机等一连串的操作工作5分钟时间显然不够。为确保团队所有旅客都能顺利登机还不能影响航班准点起飞,地服部值班经理立即向导游获取旅客名单信息,安排值机员提前更换登机牌,同时通报机场塔台、安全检査部、物流公

司做好相应准备。

上午9:40,该团队旅客到达机场,机场各部门立即响应,地服部值机室派专人核对旅客身份信息分发登机牌,增开柜台办理托运行李;安检部开设4条安检通道同时安检;物流公司及时将托运行李装上飞机。各部门有条不紊通力协作,43名旅客顺利登机,该航班于10:13分准点起飞。

常州机场相关保障部门紧密配合,积极主动为出行旅客排忧解难,恪守“便民出行,助力经济,打造靓丽城市名片”的企业使命,充分体现“安全第一,服务为先,以人为本,回报社会”的企业核心价值观,将民航“真情服务”宗旨切实落到服务的各个环节中,让旅客真正感受到常州机场的温馨真情服务! 常机宣

## 溧阳多部门联合集中整治违规经营码头

**本报讯** 近日,由溧阳矿联办牵头,社渚镇政府联合公安局、交通运输局、城管综合执法局、社渚交警中队等相关部门对社渚镇辖区尹跃忠物资经营部违规码头进行集中整治。

据了解,该码头为溧阳自开展码头专项整治后临时保留的社会中转码头之一,核定经营货种为黄沙、煤炭、粮油等装卸。但该码头自2017年10月份以来,严重违反与属地镇政府签订的《诚信经营承诺书》内容,违规从事石子、石粉等矿产品装卸作业,严重扰乱社会经营秩序,影响周围居民正常作息。经本镇政府和交通运输部门多次上门约谈、发放责令整改通知书,该码头我行我素,仍然进行违规装卸作业。为巩固我市专项码头整治来之不易的成果,严厉打击码头违规装卸矿产品行为,根据我市开展全省“263”专项行动和交通干线沿线综合整治“五项行动”及《市政府关于进一步全面加强全市矿产品生产运输秩序长效管理工作的通知》(溧政发[2017]31号)文件精神,而采取的联合集中专项整治行动。

此次联合整治行动,是对该码头采取了四项强制措施:依法查处对该码头并转为关停码头;由交通运输局对码头靠泊船舶进行管控,并按照社渚河等外级航道等级在城桥处设置船舶限宽限航设施;由公安部门对进出码头车辆实施高压管控;由社渚镇对码头违章设施进行拆除,恢复土地性质和防洪防堤,实施生态修复。(谢泉平)

## 东航江苏公司常州基地启用

(上接第一版)航空票价也将进一步降低,常州机场优势将会凸显,从而为把常州国际机场打造成区域出行首选、华东地区重要客货运输集散中心奠定更加坚实的基础。(常机宣)

## 常州修订旅游发展专项资金管理办法

(上接第一版)修订后的《办法》细化了对申报主体的解释说明,增加了“乡村旅游项目的主体可以是独立财务核算单位”的规定。同时,也列举了申报项目的主体被行政处罚未满2年的、申报项目的主体违反有关规定,正在接受有关部门调查的、违反《常州市市级财政专项资金管理办法》第三十八条规定,被禁止申报专项资金项目的和同一项目市级以上财政连续支持达2次的四种不得申报引导资金的情形。

完善申报程序,统筹区域发展。修订后的《办法》细化了申报程序,列明了时间节点。同时规定后续将通过《常州市市级旅游业发展专项资金项目评审办法》来明确项目评审标准、评审程序等内容,逐步建立部门间联合审查机制,聘请第三方或专家对项目进行评审。此外,还要求辖市、区旅游局要结合当地旅游产业发展实际建立财政支持旅游产业发展项目库,实行动态管理,加强项目储备。(常旅宣)

## 公交实现事故数量两年连降

(上接第一版)场站净化管理成效显著;完成了ERP事故分析系统开发,提升预防教育和安全管控的精细化水平。他们还通过开展安全生产综合大检查、冬春季防火、安全生产月等各类专项整治,有效压降各类违法违章行为,全年违章率下降2.99%,电子警察违章率下降12.02%。此外,全年还投入安保经费445万元,在重要场站配备专业安保人员104名,维护社会治安稳定。全年评选出78起见义勇为事迹,57名职工获得社会各级见义勇为奖励。(杭福兵 张晶楹)

春运抢票高峰频现,催生了各种“曲线”回家攻略。各大旅游预订网站的数据显示,“空铁联运”和“公铁联运”中转回家正成为“春运一族”的新选择。

随着除夕夜火车票开售,返程票抢购开始陆续启动,春运抢票大战已进入白热化阶段。“从预订数据来看,今年乘火车的人显著增长。”携程相关负责人表示,一方面,这和铁路运力提升有直接关系,但另一方面,也间接造成了一些热门车次的票源非常紧张。

“火车仍然是春运期间中远程出行的首选交通工具。”同程旅游相关负责人表示,近一年来,宝兰高铁、西成高铁的陆续贯通,让铁路能够抵达的目的地更多了。此外,中远程距离如果选择汽车时间会比较漫长,而飞机票又相对比较贵,因而促使更多人选择火车出行方式。

虽然大多数人想选择火车回家,但“一票难求”的抢票现状令很多人只能“望票兴叹”。同时也直接导致旅游网站上的各路“曲线”回家方式受到追捧。北青报记者了解到,所谓“曲线”回家方式,主要是通过“空铁联运”和“公铁联运”的方式最终抵达目的地。

据悉,“曲线”购票不仅成功率更高,与机票相比,价格更具优势。以2月11日从扬州往南宁方向为例,当天直飞机票的最低价为1370元,而从扬州先坐火车去南京再飞南宁,火车票+机票最低价仅为1187.5元,比直飞的票价便宜了近200元。2月13日从武汉往哈尔滨,当天直飞机票的平均价格在1800元以上,但如果从武汉飞北京,再从北京坐火车回哈尔滨,则仅需576元。

此外,对于火车票抢票本身,其实也有窍门可寻。目前,美团旅行、携程旅游、同程旅游等旅游在线预订机构纷纷在其APP上推出了春运抢票功能。购票者除了可以在12306上购买车票,还可以在上述旅游预订机构等第三方渠道抢购火车票,进行捡漏。“尽可能在预售期前就建立抢票任务,同时尽可能多地选择抢票的车次、座席和日期。此外,发车前一两天还会有票陆续放出,大家可以及时关注。”美团旅行相关负责人建议。



## 踏平坎坷成大道

2017年12月12日,北汽(常州)汽车有限公司(简称“北汽常州”)厂区广场,举行了一场隆重热烈的新车交付仪式。“北汽常州”成立以来自行研制、生产的首批公交车辆如期交付常州公交集团公司。

由北汽集团和常高新集团共同重组,揭牌成立于2016年9月的“北汽常州”,其历史可追溯到上世纪50年代,1963年即开始生产客车,是国内最早从事客车和专业客车底盘生产的企业之一,并创建了“长江”客车品牌,“长江”客车一度成为江苏客车产业的一张名片,“长江”牌公交车畅销全国各大城市。

在中国改革开放进程中,“长江”客车经历了独立自主发展,引进国外先进技术,与世界级品牌合资合作的曲折过程,通过自主开发和吸收国内外企业如依维柯、福莱西宝、MAN、黄海等品牌的专业客车技术,积淀了丰富的研发与生产经验,为成为一流的商用客车生产制造企业奠定了坚实的基础。

成功重组后,“北汽常州”重、中、轻型商用客车产品线进一步完善,并由此成为中国5大汽车集团之一——北汽集团商用客车生产基地之一,为北汽集团

拓展华东版图建立了前进基地,也意味着北汽集团正式进入大中型客车、新能源客车、欧系大VAN(欧系轻客)等大中型商用车市场,北汽集团也有自己的大中型商用车了!

北汽常州一期规划总占地486亩,由焊装生产线、涂装生产线、总装生产线和整车综合性能测试线共12条大中型客车专业生产线组成,已拥有年产2000辆大中型新能源和传统客车、3.6万辆轻型客车的生产能力;二期规划面积538亩,规划生产中高端SUV车型。两期总产能规划超过3.8万辆。依靠良好的产品质量和售后服务,北汽常州已经成功开发海外市场,其中包括沙特阿拉伯、哈萨克斯坦、加纳、莫桑比克、埃塞俄比亚、智利、玻利维亚、菲律宾、泰国等国家。

未来,北汽常州将以北汽集团“以人为本、尊重知识、尊重劳动、尊重人才、尊重创造”的人才理念,以“行有道,达天下”的品牌口号,以“责任、智慧、激情”核心价值观为追求,跟随“北汽梦”做大做强的步伐,“踏平坎坷成大道”,奋发崛起创建北汽常州辉煌的明天。

姚鸿宇文/照片由北汽常州提供

