

## 最美的花只能开放一次

董元奔

“人面不知何处去，桃花依旧笑春风。”年复一年，花儿开了又谢，谢了又开，但是，最美的花是一生只能开放一次的花，那就是一年生的草本花儿。这样的花儿生来就是为了开放，再长久的等待，再悲壮的枯萎，只是为了那醉人的开放，而人们记住她、欣赏她的也只是那一次短暂的开放。

女人如花，我们许多人在生命中都会遇到这样只会开一次的花，这样花一样的女人。不过，罗丹遇到的那朵花更美。

卡密儿，音译成汉语也是这么香甜迷人的名字，而十九岁的卡密儿就更加摄人魂魄了，她的弟弟描写她道：“一幅绝代佳人的前额，一双清秀美丽的深蓝色眼睛……身披美丽和天才交织成的灿烂光芒，身上带着那经常出现的甚至可以称得上残酷的巨大力量。”十九岁的卡密儿已经是小有名气的雕塑家，但是这时她遇到了伟大的雕塑家、四十七岁的有妇之夫罗丹，她爱上了他，她决定让自己处处的花为他开放。

但是，爱上一个有才华的男人，特别是一个有家室的年长的有才华的男人，需要有坚强的意志来对抗嫉妒、猜疑和背叛；而一个有才华的女人爱上了这样的男人，她还要有修女般的隐忍力和圣徒般的献身精神。卡密儿，像一朵娇艳的



海棠花开

阙庆涛摄

很多的肥料，只需要真情，而真情是我们平凡人所不缺少的。

初恋女友是我们遇到的第一朵。在我们还处于懵懂年龄的时候，她为我们羞羞答答的开放了，不过季节还太早，

春寒料峭，我们没有来得及采摘她就凋谢了，而我们一生都会生活在对初恋花香的回味之中。我们都知道，初恋的花儿凋谢后是不会为别人再开的，即使再开，也就不是纯粹的花了，其色其香都不一样了。

妻子是我们遇到的第二朵花儿。当她在我们的洞房中开放以后，她就只会把花香洒在这间屋子里，而且从来不愿意让香味溢出屋子。在漫长的人生旅途中，她源源不断的把花香输送进我们的血管，帮助我们增强免疫力，抵挡来自各方面的攻击和诱惑。

也许，我们在一个意外的年龄还会幸运的遇到一位红颜知己。她选择在夜色最浓的时候，偷偷钻进我们出差的标准间，无怨无悔的开放。她开放一夜，或开放多年，最后像卡密儿一样在开放以后被我们扔到墙角。扔到墙角的她“零落成泥碾作尘，只有香如故”，却不会成为其他人的红颜知己。

但是，无论怎样，最美的最珍贵的花儿一生只会开放一次，无论这朵花的花期是长是短。

## 生活的依托

王 婷

同学 C 是挺有个性的时尚女孩，别人都羡慕她在重点中学当老师，可辛苦枯燥的园丁生活让她觉得生活很灰色，她不喜欢这种感觉于是辞职不干了。好在夫家条件优越，也无所谓她上不上班，就这样她回家当起了全职太太，每天做美容、逛街和上网，日子安逸而舒服。这样的生活持续了一年多，C 开始慢慢的厌倦起这种生活，觉得空虚无聊得近乎崩溃，最后还是托关系在一家事业单位当临时工，工资是少，但她乐得每天上班有事做，找到了生活的依托，C 觉得每一天的日子都比从前快乐。

曾有个同事 N，她的工作就是偶尔签收下发文件，每天清闲得不知如何打发上班时，她那时才二十刚出头，怎耐得住办公室的寂寞时光，就乱窜办公室找人聊天，叽叽喳喳得让大伙好不厌烦。我们私下总结，大概 N 是找不准自己生活的定位，没有精神依托，除了聊天还是聊天，真可悲。后来她去了别的单位，从此我们上班压根清静了不少。

我觉得人活着总是要做点有意义有动力的事，生活才会焕发无限的精彩和活力。当初我产假期间还没到就主动提前上班了，绝不是我缺乏母性，而是每天在家看孩子让愿意忙碌的我觉得生活一下子失去了重心，这种强烈的不平衡感让我渴望早点上班做事的那种感觉。恰逢我上班时是最繁忙的春运，每天上班单位忙，下班孩子家务忙，人累了，但生活过得很充实。最让我开心的是，过去胖胖的我就这样瘦了下来，感觉真好。

生活有了依托，就会看见幸福阳光洒遍世界的每个角落，人生因此象金黄的向日葵那样，颗颗饱满、实在。

## 爱，需要沟通

房立亮

沟通是人与人之间的桥梁，沟通无处不在。爱，同样需要沟通。

想到一个故事，男孩和女孩是异地恋，女孩是做电商的，工作都要在电脑上完成，但是她的笔记本坏了所以需要加班，忙的时候要到很晚才回家。男孩心疼女孩，把笔记本带来找人修理。修好后，男孩发现笔记本系统陈旧，索性下班后帮女孩重装笔记本的系统。因为没有装过电脑系统，所以他边上网学习边开始装，结果一直到晚上八点半才装好。男孩满心欢喜地给女孩打电话，结果女孩和同事在超市购物，正好要结账就挂电话了，女孩到同事家里去吃饭，男孩一直等到十点又给女孩打电话，女孩正在吃，说一会给男孩打回来。男孩等了一会没有得到回电，十点半发信息给女孩也没有及时得到回复。女孩吃完饭和同事聊天忘了时间，回家的时候也没有看手机。因为太晚，常坐的公交已经停运，后来换乘另一班公交，又提着超市买的東西，靠近十一点才到家并给男孩回了信息，回了电话。但是，男孩觉得心里有点不舒服，语气有点生硬，没说两句就挂了。结果两人都纠结了一夜，男孩觉得自己挺委屈的，本来是很高兴地给女孩打电话，结果女孩一直在忙，没有时间理他。而女孩也觉得很委屈，忙到那么晚给男孩打电话，男孩却阴阳怪气，说说话的语气让她有点无法接受。

这个故事真实存在，两个人其实都没有错，只是没有及时沟通罢了，男孩应该告诉女孩自己的想法，而不是生闷气；女孩应该告诉男孩晚上和同事有约，回家会有点晚。这样就不会发生不愉快的事情。第二天，男孩去找女孩，两人把事情说开了也就没有什么误会了。

爱，需要沟通。两个人在一起就是不断交流、沟通的过程，让彼此更加了解，相互知道对方的喜好，了解对方的性格脾气、生活习惯等，然后相互磨合，共筑属于他们的小天地。

### 大通视数

航运 海关总署数据显示,2017年中美双边贸易总额达5837亿美元。其中,中国对美国出口4298亿美元,海运方式出口约3150亿美元,出口集装箱货物贸易量约1064万TEU(标准箱);中国对美国进口1539亿美元,海运方式进口约840亿美元,进口集装箱货物贸易量约274万TEU。

PIERS统计的远东至北美航线的主要货种和运量数据,2017年主要货种运量达1196万TEU,其中家具和家具用品、纤维制品、通用电气设备等生活消费品占比最大,运量高达532万TEU。如此粗略计算,此次美国对中国拟增加关税领域的货种,占据远东至北美航线运量达到438万TEU;若按照中国至北美航线运量占其中40%的比例计算,此次涉及中美贸易摩擦影响的贸易量约为180万TEU。

在过大两年,作为联通中美两大重要经济体的远东—北美航线因新巴拿马运河的通航深度调整,表现出强劲的增长势头。基于对中美两国经贸形势的良好预期,班轮公司加码在美国航线的运力布局,美国各州政府也纷纷开启港口码头的扩容投资。

在运营美东萨凡纳港的港口代表人士看来,跨太平洋间的集装箱货运营暂时看不到被取代的方式,尤其美国进口的百货商品如果由美国当地生产的话,消费者也难以承受高价格,且短期之内也没有这种可能。因此,现阶段对美国航线的影响还难下定论。

针对中美两国贸易摩擦,马士基集团和中远海运集团相关人士亦评估了其影响。马士基集团首席执行官施索仁称,美国与中国之间有着很大的贸易量,在中美两国贸易摩擦升级的背景下,马士基集团的运输业务受到了一定的影响。中国市场对马士基集团来说非常重要,贸易订单的减少将意味着运输量的降低,由此会对马士基集团的业务产生不利影响。

散运方面,美国已经确定对自中国进口的铝产品加征关税,这将对中美两国之间的件杂货运输产生负面影响。但对中国最大特种船运输企业——中远海特而言,其日前发布的市场专题研究称,中美两国货物运输在其业务中占份额较小,以及中美两国贸易的权重商品基本不在其特种船所承运的货种范围内,贸易摩擦对其影响有限。同时,中远海特还提及,伴随着中国“一带一路”建设的推进,长期来看,产能外移的全面开放将消解中美两国贸易摩擦的潜在影响。

日前,并金船网“全诚工作室”开展为过闸船民上船普法宣传教育活动,将新修订的《宪法》及《航道法》读本送到船民手里。此次上船普法宣传教育活动共计发放法律法规读本38本,普法宣传人数60余人。

并金船网“全诚工作室”于2016年10月成立,是“3D幸福门”服务品牌的一个重要载体。(陈海燕)

# 常州交通运输

CHANGZHOU JIAOTONG YUNSHU

常州市交通运输局主管  
常州市交通运输与物流协会主办2018年4月26日 第10期 总第878期  
苏新出准印JS-D002号 内部资料免费交流  
常州报业传媒印务有限公司承印

## 我市评定道路水路运输行业信用等级

**本报讯** 日前,常州市运管部门顺利完成2017年度全市道路水路运输行业信用等级评定工作。经过初评、公示、异议修正等程序,其中全市有2家道路运输企业信用等级被评定为较差即B级。运管部门将对信用等级低的经营者列入重点监管对象,依法限制其经营行为。

2017年度,全市各级运管部门通过行政处罚自动记分和人工现场检查,共归集道路水路运输行业4633条信用记录。近期,按照《江苏省道路运输条例》、《江苏省道路运输经营者信用管理

办法》、《江苏省道路运输从业人员信用管理办法》相关要求,市运管部门对上年度全市道路水路运输行业信用等级开展评定工作,经过行业管理部门汇总初评、官方媒体公示、经营者异议修正等程序,主要评定结果为:

全市41家客运企业,34家被评定为AAA级,1家被评定为AA级,常州金坛远翔汽车运输有限公司1家被评定为B级,3家暂不需要进行评级;全市23家出租汽车企业均被评定为AAA级;全市59家驾培企业,其中7家被评定为AAA级,40家被评定为AA级,江苏省龙腾驾

驶员培训有限公司1家被评定为B级,11家暂不需要进行评级;全市96家危运企业,90家被评定为AAA级,3家被评定为AA级,3家被评为A级;全市一类、二类、快修维修企业共820家,其中被评定为AAA级有29家,AA级有75家,其余均为A级;全市33家水运企业,28家被评定为AAA级,5家被评定为AA级。

据悉,对于信用等级评定高的经营者,管理部门将在服务质量招投标、新增运力、扩大经营项目、经营权延续、表彰奖励、品牌创建、财政资金补助等方面给予倾斜,作为申评依据之一。(蓝轩)

### 常州机场从5月1日起——

## 航班起飞前40分钟截载

### 一季度机场运送旅客实现新突破

**本报讯** 5月1日起,常州国际机场出港航班截载时间由原来的“提前30分钟”改为“提前40分钟”,这意味着出港航班将于起飞前40分钟停止办理值机手续。为此,机场提醒广大旅客留意航班截载时间的调整,预留充足的时间办理手续,建议提前2小时到达机场,以免耽误行程。

**又讯** 一季度,常州国际机场货运生产各项指标均有大幅增长,实现货物吞吐量7003.8吨,同比增长96.59%。

与往年相比,一季度的客班5890架次,同比增长20.67%。其中国际(地区)航班运送旅客8.72万人次,同比增长88.82%;执行航班542架次,同比增长73.72%。实现货物吞吐量7003.8吨,同比增长96.59%。

与往年相比,一季度的客班5890架次,同比增长20.67%。其中国际(地区)航班运送旅客8.72万人次,同比增长88.82%;执行航班542架次,同比增长73.72%。实现货物吞吐量7003.8吨,同比增长96.59%。

与往年相比,一季度的客班5890架次,同比增长20.67%。其中国际(地区)航班运送旅客8.72万人次,同比增长88.82%;执行航班542架次,同比增长73.72%。实现货物吞吐量7003.8吨,同比增长96.59%。

与往年相比,一季度的客班5890架次,同比增长20.67%。其中国际(地区)航班运送旅客8.72万人次,同比增长88.82%;执行航班542架次,同比增长73.72%。实现货物吞吐量7003.8吨,同比增长96.59%。

与往年相比,一季度的客班5890架次,同比增长20.67%。其中国际(地区)航班运送旅客8.72万人次,同比增长88.82%;执行航班542架次,同比增长73.72%。实现货物吞吐量7003.8吨,同比增长96.59%。

与往年相比,一季度的客班5890架次,同比增长20.67%。其中国际(地区)航班运送旅客8.72万人次,同比增长88.82%;执行航班542架次,同比增长73.72%。实现货物吞吐量7003.8吨,同比增长96.59%。

与往年相比,一季度的客班5890架次,同比增长20.67%。其中国际(地区)航班运送旅客8.72万人次,同比增长88.82%;执行航班542架次,同比增长73.72%。实现货物吞吐量7003.8吨,同比增长96.59%。

与往年相比,一季度的客班5890架次,同比增长20.67%。其中国际(地区)航班运送旅客8.72万人次,同比增长88.82%;执行航班542架次,同比增长73.72%。实现货物吞吐量7003.8吨,同比增长96.59%。

## 副市长李林视察溧阳“四好农路”示范市创建

**本报讯** 为全面推进常州市创建“四好农村路”省级示范市建设工作,打造常州市交通干线沿线绿色生态长廊,副市长李林日前率领军市整治办、辖市(区)交通运输局、公路等相关部门负责人到溧阳,视察该市创建“四好农村路”省级示范市建设工作

和交通重点工程建设及交通干线沿线环境综合整治进展情况。据悉,溧阳以“三山(南山、曹山、瓦

屋山)两湖(天目湖、长荡湖)”为中心,分南片区、北片区、天目湖片区、西区、东区等5大片区,把全市的主要景区和乡村旅游景点串联起来,2017年总投资6亿元,按“四好农村路”标准,打造了全长300公里的“溧阳1号旅游公路”,并被命名为“首批江苏省旅游风景道”。

李林对溧阳创建“四好农村路”省级示范市等工作所取得的成绩给予了充分肯定。(下转第二版)

**客运中心东侧地下车库: 停车缴费实现手机移动支付**

**本报讯** 由客运中心管理公司、中价之星软件公司、江南农村商业银行联手建设的二维码停车移动支付方式——“好享停”,日前在客运中心北广场东侧地下车库AB库启用。据悉,在市区交通枢纽公益停车场采用这种二维码扫码支付的,客运中心还是第一家。

车主进入车库停好车后,只需用手机扫描车库主处墙上张贴的“好享停”公众号上的二维码,按照公告上的提示,关注好享停公众号,绑定好车牌号,在出库前通过手机自助缴纳停车费,出口闸机在识别车辆号牌后,会自动抬杆放行。使用“好享停”支付方式,不仅缴费快捷,而且该二维码支持支付宝、微信、京东支付、银联钱包APP等多种支付渠道,基本覆盖了当下热门的支付方式,也不会因为忘带钱包而要尴尬地向周围人借钱了。

此外,如果用二维码移动支付方式缴纳停车费,从付完款后到离开车库,如果这段时间小于15分钟,则不另外收取费用。需要注意的是,目前二维码扫码支付停车费只在北广场东侧AB库实施。(丁婉蓉供稿)

与往年相比,一季度的客班5890架次,同比增长20.67%。其中国际(地区)航班运送旅客8.72万人次,同比增长88.82%;执行航班542架次,同比增长73.72%。实现货物吞吐量7003.8吨,同比增长96.59%。

与往年相比,一季度的客班5890架次,同比增长20.67%。其中国际(地区)航班运送旅客8.72万人次,同比增长88.82%;执行航班542架次,同比增长73.72%。实现货物吞吐量7003.8吨,同比增长96.59%。

与往年相比,一季度的客班5890架次,同比增长20.67%。其中国际(地区)航班运送旅客8.72万人次,同比增长88.82%;执行航班542架次,同比增长73.72%。实现货物吞吐量7003.8吨,同比增长96.59%。

与往年相比,一季度的客班5890架次,同比增长20.67%。其中国际(地区)航班运送旅客8.72万人次,同比增长88.82%;执行航班542架次,同比增长73.72%。实现货物吞吐量7003.8吨,同比增长96.59%。

### 客运中心东侧地下车库:

## 停车缴费实现手机移动支付

**本报讯** 由客运中心管理公司、中价之星软件公司、江南农村商业银行联手建设的二维码停车移动支付方式——“好享停”,日前在客运中心北广场东侧地下车库AB库启用。据悉,在市区交通枢纽公益停车场采用这种二维码扫码支付的,客运中心还是第一家。

车主进入车库停好车后,只需用手机扫描车库主处墙上张贴的“好享停”公众号上的二维码,按照公告上的提示,关注好享停公众号,绑定好车牌号,在出库前通过手机自助缴纳停车费,出口闸机在识别车辆号牌后,会自动抬杆放行。使用“好享停”支付方式,不仅缴费快捷,而且该二维码支持支付宝、微信、京东支付、银联钱包APP等多种支付渠道,基本覆盖了当下热门的支付方式,也不会因为忘带钱包而要尴尬地向周围人借钱了。

此外,如果用二维码移动支付方式缴纳停车费,从付完款后到离开车库,如果这段时间小于15分钟,则不另外收取费用。需要注意的是,目前二维码扫码支付停车费只在北广场东侧AB库实施。(丁婉蓉供稿)

### 104国道溧阳收费站——

## 推出“五零”服务

**本报讯** 4月1日起至12月31日,104国道溧阳收费站将开展以服务零距离、收费零差错、站区零拥堵、行风零投诉、安全零事故为主要内容的“五零”服务实践活动,大幅提升窗口服务效能,凸显征管工作新气象。

在开展“五零”服务活动期间,该站将通过规范窗口文明用语及礼仪手势,切实做到来有迎声、去有送声、问有答声;设立便民服务站,提供加水、常用药品、简易修车工具等服务;主动拉近征缴双方的距离,营造良好收费环境,实现服务“零距离”;通过加强收费岗位技能培训、学习、考核,积极开展各种劳动竞赛,在实践中“比技能、比速度”、比业绩”,并每月评选无差错能手,杜绝出现抵解票现象,提升收费服务质量,实现收费“零差错”。通过加强收费现场管理,开设道口,无特殊情况不得关闭车道;科学总结“绿色通道”查验方法,保证查验准确性及通过快速性;健全完善保畅预案,根据实际情况提前疏导、合理分流,杜绝堵车现象发生,实现站区“零拥堵”。通过严格遵守工作纪律、规章制度,强化队伍建设和行风监管制度,坚决做到“应征不漏、应免不征”,服务文明、执法规范,实现行风“零投诉”。通过全面落实安全管理各项规章制度,积极开展安全教育、安全隐患排查、日常安全监管等各类安全活动,不断强化职工安全责任意识,积极打造安全畅通、和谐有序的“零事故”平安公路收费站,实现安全“零事故”。(沈辉供稿)

与往年相比,一季度的客班5890架次,同比增长20.67%。其中国际(地区)航班运送旅客8.72万人次,同比增长88.82%;执行航班542架次,同比增长73.72%。实现货物吞吐量7003.8吨,同比增长96.59%。





### 武进农路质量大检查

连日来，武进区“四好农村路”建设迎来省级专项审计检查，审计组对武进2016、2017年度“四好农村路”建设任务完成、路政管理、道路养护、公交运营及专项资金管理使用等情况进行检查，

武路轩供稿

提出意见建议，促进“四好农村路”建设高质量可持续发展。图为4月18日，审计组在武进礼嘉镇震农线现场监督记录沥青路面钻芯取样结果。

### 溧阳运管开展消防安全大检查

本报 春季是火灾多发季节，为全面加强公众聚集场所消防安全，坚决预防和遏制火灾事故的发生，近日，溧阳市运管处组织执法人员深入汽车总站及各乡镇客运站，对车站的消防安全管理进行了专项检查。

检查过程中，执法人员重点检查了车站候车大厅、行包托运中心等场所的消防安全疏散通道、安全出口是否畅通，安全消防设施、应急照明设置、疏散标志及灭火器是否完好有效，消防安全责任制、日常消

防安全管理措施、防火巡查制度、应急疏散预案制定是否落实到位，各类消防设施及器材是否完整好用，从业人员消防安全知识及灭火器器材使用方法是否掌握等情况。

针对在检查中发现的火灾隐患和消防安全薄弱环节，检查组人员在督促整改的同时，对车站相关人员进行消防安全教育，要求相关负责人强化消防安全意识，完善巡查值班制度，切实做好消防安全管理，杜绝各类火灾事故发生，全力确保消防安全。

(张嵩啸)

### 汽车养护小课堂进公园

本报 日前，“活力青枫春游园会”在青枫公园拉开帷幕，常州交通技师学院师生志愿者走进公园开展认养一棵树活动，同时利用自己的专业知识搭建“汽车养护公益小课堂”，为游园市民免费提供汽车养护咨询，助力我市公益事业。

(毛琴霞)

### 副市长李林视察溧阳“四好农路”示范市创建

(上接第一版)他强调，要充分利用溧阳生态环境的优势，以此次整治为抓手，明确今年创建成“四好农村路”省级示范市建设工作和交通沿线环境整治目标，强势推进，强化合力攻坚，不断提升交通沿线综合生

(谢泉平)

### 航班起飞前 40 分钟截载

(上接第一版)三是航线品质不断提升。目前所有航线的平均客座率达85%，同比提高2.32个百分点，每天的单架次人数稳定在125人左右，最高突破140人，其中珠海海航班客座率达到92%，广州、厦门、重庆、长春、昆明等航班客座率均达到86%。东南亚地区的芽庄、曼谷、万象、岷港、甲米的航班客座率均达到95%，节假日高峰时连续保持在100%。

货运方面，一季度实现国内腹舱货邮吞吐量3974.8吨，同比增长14.1%；国际(地区)货量为95.1吨，同比增长21.77%。常州机场抢抓航

班换季契机，调整货源结构，有效提升晚班北京、广州、成都货量；强化与航空公司合作，不断壮大代理人队伍；注重周边行情及代理人需求调研，推出阳光营销策略，持续提升货量；进一步完善宠物运输资质，为深航、川航宠物运输业务做好前期准备。

此外常州机场积极推动空空中转业务，为后续中转业务的开展打下良好的基础。国内方面，打通了深航海口转大连联程航线通路，国际(地区)方面，推动了曼谷转仰光货运航线的不断成熟。

(机场)

### 金坛大力整治交通干线沿线环境

本报 从4月中旬至月底，金坛区以政府为主导，按照属地管理原则，集中时间、集中精力、集中部门，以整镇推进的模式，组织交通、公安、城管、住建等部门，对交通干线沿线环境进行地毯式、拉网式的集中整治。

在去年完成S241环境综合整治五项行动，成功创建“畅、安、舒、美”示范路基础上，今年金坛区结合“四好农村路”建设，着手对S340、S240、S239及其他县道开展沿线环境综合整治，至年底全面完成整治任务。

4月12日，笔者在S340朱林段看到，从铜板桥至扬溧高速公路口，区有关部门分“边坡种植处置”、“堆积物处置”、“非公路标志处置”三个组，对7公里长公路两侧15米范围内的种植物、乱搭乱建、非公路标志等进行全面整治。此次整治涉及朱林镇长兴村、朱林村和龙潭村，投入人员30人和装载机、割草机、挖掘机等10多

台套机械。从早上8点半至11点，清理边坡种植物3000多平方米，处置非公路标志物8处，清运堆积物15处，达到了路面、公路用地和建筑物控制区无堆积物和垃圾箱、无洗车点和修车铺、无摆摊设点和打谷晒场、无违法建筑物和地面构筑物、无违法搭接道口和占用挖掘公路、无违法跨越和穿越公路设施、无违法非公路标志及广告、路基路肩边坡无非法定种植物的“八无”标准。

金坛公路路政部门还将联合各镇政府对S340进行全面整治，确保完成“清单任务”。此外，该区还对高速公路周边环境开展综合整治，对两侧非法堆积物、非法搭建物、非法种植物等依法予以清理。航道部门结合内河干线航道沿线绿化、景观等提档升级，投入20多万元对丹金溧漕河等航道两岸进行绿化补植，对金坛区域内航道两岸和船闸管理区域“脏、乱、差”现象进

行全面整治，对违法建筑、碍航设施进行全面清理，打造水陆绿色生态廊道。

为推进整治进度，金坛区公路部门梳理出需重点整治任务清单，以属地政府为责任主体，与相关部门对接，确定联合整治时间节点。4月初开始，路政部门提前向公路沿线群众发放“温馨提示告知书”，对公路沿线执法对象温馨提示“五项行动”整治的要求和内容，督促其自行整改，对不及时整改的将进行联合整治。

本次行动主要集中整治公路沿线边坡种植、非公路标志和堆积物，彻底改变交通干线沿线环境“脏、乱、差”现象，对违法设施和广告牌进行清理，全面提升综合环境，园林、航道等部门结合春季植树造林，对道路两侧树木缺失部位进行补植，洁化绿化美化交通干线沿线环境。

(周小平 刘玲 蒋建君)

### 溧阳集中整治旅游景区路域环境



本报 近期，溧阳市公路处联合城管部门，开展旅游景区1号旅游公路、农村旅游公路沿线环境大排查、大整治行动，为“2018中国·溧阳茶叶节暨天目湖旅游节”营造“畅洁绿美”的路域环境。

公路养护人员拉网式整治道路、公路用地两边的非标、白色垃圾、电线杆、乱堆乱放、摊点、路面污染等各类有损路域环境的违法行为，彻底清除路域所有脏、杂、乱等现象。

“两节”期间，该处每天出动路政执法车、作业车辆机械和执法人员，实行路政人员巡查全天候全覆盖，出现问题随时处置，保持旅游公路路域环境畅通、整洁、美观。

(谢泉平)

### 长虹西路全面推进樱花树种植

本报 每年春天，樱花盛开，总能吸引大批市民驻足欣赏。而未来的长虹西路将会成为市民赏樱的又一好去处。目前武进区公路处正全力推进长虹西路绿化工程，改造的6公里路段计划种植樱花近2000株，目前已完成1100余株樱花的种植。

长虹西路曾是全市知名的

在染井吉野樱和日本晚樱的点缀下，两年后的长虹西路会更加浪漫迷人。

除了樱花，该路段还搭配栽植榉树、朴树、银杏、桂花、紫薇、紫叶李、海桐球、月季等景观植物。截至目前，长虹西路绿化工程已完成30%，整个绿化工程预计今年年底全部完工。

(武路宣)

对超载：

### 常州市公路卸驳载决不通融

本报 前不久，在常州市公路超限检测站圩塘治超点卸货区域内，一部挖机正从一辆超限货车上抓起超砂石，轻轻松松放置在另外一辆空载的货车上，路政人员站在一旁监督卸驳并拍照录像取证，同时嘱咐卸货工人注意安全。经卸驳，该车车货总重降为34.33吨，卸载10.93吨，符合卸驳要求。

这辆正在卸货的苏D牌照四轴货车是被新北区执勤交警查获的，路政人员初检发现车货总重为45.26吨，超过规定限值9.26吨。路政人员告知该车当事人张师傅，要对车上超重部分先卸驳到位再进行后续处理，张师傅说：“我这批货送到后面常州港而已，离这里就一公里左右，又是常州本地车，

(王沁云)

### 大交通视线

物流 今年以来，伴随钢材价格上涨，钢材市场整体呈现“高盈利、高产出、高库存和低需求”的特征。3月份开始进入传统消费旺季，各地大规模基建投资项目蓄势待发，对钢价形成较强支撑；由于下游需求释放的不确定性和环保限产的“双刃剑”作用，下游需求也难以大幅释放；安全环保政策继续加码，“2+26”城市钢铁行业全部执行特别排放限值和部分重点区域钢铁限产延长，粗钢产量释放继续受限，大幅增长的预期明显减弱。

“在目前的高盈利状态下，钢铁企业更应大力提升发展质量和效益，更好地满足社会对钢铁产品质量、寿命、安全、环保、实用性的更高要求，坚持绿色发展和高质量发展是企业的必然路径。”河北省冶金行业协会副会长兼秘书长王大勇表示。

1-2月份，河北省钢铁行业主营收入完成1561.06亿元，同比增长5.03%，占全省工业主营业务收入

的27.67%；利润完成98.40亿元，同比增长53.76%，占全省工业利润的30.47%。“效益的大幅增长，主要源于行业供需整体形势依然向好，从总体情况看，今年经济开局良好，下游用钢行业需求继续保持增长。”王大勇分析认为。

1-2月份，河北省出口钢材177.38万吨，出口金额12.66亿美元(吨材出口价格713.55美元)，与去年同期相比，分别降低了55.06%和32.87%，全省钢材出口数量和金额分别占全国的18.68%和14.93%。

1-2月份，河北省钢材出口数量排名第三；出口金额排名第三，低于江苏和山东。

党的十九大报告指出，要构建政府为主导、企业为主体、社会组织和公众共同参与的环境治理体系。企业作为环境治理体系主体，要大力推进绿色制造，降低污染物排放强度和碳排放强度，实现清洁生产，为打好蓝天保卫战作出新的贡献。全行业都应积极参与到污染防治攻坚战之中，加快推进先进适用以及成熟可靠的节能环保工程技术改造，确保能耗全面符合国家限额标准，主要污染源全面达标排放；继续组织开展节能环保关键共性技术攻关，打破技术瓶颈，提升节能减排技术水平。

“尤其需要注意的是，3月8日，美国总统特朗普签署命令，决定将对进口钢铁和铝产品全面征税，税率分别为25%和10%……坚决应对美方的挑战，就需要我们全行业行动起来，坚定不移地在结构调整、转型升级中实现钢铁工业的绿色、高质量发展。”王大勇说。

### 画说交通



礼仪训练

### 一米阳光，温馨小站

综合交通运输体系飞速发展，诸多城市兴起建设大型综合客运枢纽，实现铁路、公路、公交、出租汽车等多种交通方式的“同站换乘”和“无缝衔接”，给出门的旅客带来极大便利。

2010年，我市在全省率先建成“常州客运中心”大型综合客运枢纽，但如何管理、运营这座现代化交通枢纽站场，确是管理运营单位面临的全新课题。同年4月，客运中心管理公司客服中心组建成立，2010年6月25日，客服团队正式履行服务职能。

俗话说，在家千日好，出门一时难。在客运枢纽中心，各种交通方式站台、站房都可以通过“换乘大厅”到达，问题是许多过往旅客对哪种交通方式要走哪个出入口进出不了解、不熟悉。于是，导乘服务成为“客运中心”客服团队的首要服务项目。

初创时期，由于我国大型客运枢纽建设也才刚刚兴起，管理、服务经验十分匮乏，这支由青年女性新组成的客服队伍，毫无经验可言，对导乘服务应该怎么做更是一无所知，一切都得从头开始。

她们要熟悉场内外各种指示标志、标牌，并进行优化、调整；通过走访周边公交站场，将公交线路信息整理归类，悬挂、张贴在换乘大厅醒目位置；将更为详细的信息整理打印成册，放置于服务台提供给旅客；随时了解公交线路变动情况并作出修正，以便精准解答旅

客问询，进而将包括经停站在内的51条公交线路站点和4个公交中心站场的位置，准确地标示于简图，让旅客一看就能明白。

以解答旅客问询为切入点，她们不断发现旅客的各种需求，扩展服务范围。服务项目从最初单一的接待讲解、旅客问询扩展至手语导乘、急救包扎、寻人寻物广播、义务送运行李以及公交充值等10大类服务，客户服务功能从原来的定点问询向定点和流动服务相结合发展，服务范围超出客运中心场地本身，她们把常州主要旅游景点信息、公共问询服务电话、主要文化体育活动和特色小吃等编印成折页卡，制作成小纸条，方便游客，同时也宣传了常州经济社会的最新发展成果。

2010年9月，她们成立了“客运中心一米阳光志愿服务队”，2011年5月又组建了全市国企中的首支义工服务队——客运中心义工服务队。8年来为近千名旅客提供咨询导乘服务，接待上级和128个城市参观团队7000人次，发布寻人寻物广播5000次，义务送运行李、出借轮椅、为意外受伤旅客提供医疗救助共7000余次，帮助听障人士8000多人次。

“一米阳光”，正将“客运中心”打造为过往旅客的“温馨小站”。

小丁 阿中/文 照片由客运中心提供



爱心助残服务



急救包扎



帮助小孩旅客搬运行李



导乘服务



爱心帮帮帮



手语培训



急救培训



无偿献血



开展志愿者服务活动