

## 热爱写作的人

罗佐鸥

有一次在北大未名湖边,我遇到了一位在路旁卖书的残疾人,他用带着期待的眼神看着每个路过的人。他有些小吃,以颇为自豪的语气跟我说:“我是北大毕业的,这是我写的书。买买一本吧……”我过意不去,拿起一本翻看,厚厚的一部小说,粗糙的轻型纸,已经忘了是哪个出版社的。我看了几段,实在看不下去,就放下书,给他点了点头说,我先转转再看吧。后来回想起这个人,我的心里就有一种怜悯之情。不知道这个世上还有多少像这样的人?

在一家出版社当编辑以后,我几乎每天都收到来自各地的无名作者的投稿,他们热情而顽强,屡遭拒绝但从不甘心。我惊讶地发现,在这个世界上,有这么多人渴望当作家、渴望成名。有的人加入国家级或省级的作协会员,有的人在一连串的刊物上发表过作品,或者获得过一连串的各种文学奖奖项——他们深信自己只是一时怀才不遇,也深信总有一天他们的作品获得世人的肯定。

然而,事实是残酷的。或者说,文学的要求本身是残酷的,他们既没有足够的天赋,也没能受到良好的教育,仅仅

凭着一股幻想的热情和顽固的执着走上写作之路。他们的平庸和浅薄,让他们写不出真正的有创造性、有恒久价值的东西,哪怕他们兢兢业业,耗尽一辈子的精力投身写作。因而绝大部分人无法功成名就,一辈子注定默默无闻,因而也就无法逃避被遗忘的命运。

葡萄牙诗人佩索阿在《烟草店》这首诗里写道:“有那么多人想成为我们不可能全都成为的相同的东西!/天才?此刻/有十万大脑做着梦,认为他们是和我一样的天才,/而历史也许一个都不会记住。”他说的也正是这种残酷的事实。天才

径山风光

丁巧根摄



宽

邹晓慧

不管你谁  
我都喜欢  
不管你做什么  
我都谅解

鱼那么小  
海那么大  
船那么小  
海那么小

站在船上  
船下是茫茫的海  
海却忘记了自己的宽广

打开幸福的缺口  
我就是—尾自由的鱼  
鱼却忘记了自己的故乡

不管你谁  
我都喜欢  
不管你做什么  
我都谅解

说到“吃货”,脑海里会立刻浮现“饕餮”两字,似乎吃货都是敞开心扉不顾风度大快朵颐或者钻到大街小巷只为一饱口福之人。偶尔看到一本书,顿时颠覆了我对“吃货”一词的概念。这本书就是《雅舍谈吃》。我觉得这是一本需要有很大的勇气才能在睡前阅读的书,因为每每看到梁老先生文笔所及的美食,什么西施舌、狮子头、水晶虾饼、烧羊肉、满汉细点……总让我饥肠辘辘、质疑自己到底有没有吃晚饭。

梁实秋先生虽然祖籍杭州,但毕竟出生在北方,加上之后各地游历,于是尝遍各种美食。他的“美食记”沿袭了他一贯的风格:文风亲切娓娓道出,典故传闻信手拈来,谈谐处令人莞尔,惆怅时又让人忍不住叹息。比如他写蔬菜,从《世说新语》到唐朝赵璘的《因话录》再到宋朝黄彻的《膳溪诗话》,“千里莼菜,未下盐豉”,梁老先生考证出“似此唐宋之人亦有习于盐豉调和莼羹者矣”,而且童心未泯地“吾欲起赵璘于地下而质之”,整个淘气的孩童模样。

虽然每次都是边咽着口水边看这本书,但掩卷之后总有一丝惆怅涌上心头。作为一枚算不上吃货

的人,我在字里行间更多的是看到

了梁老先生对生活的热爱和满满的乡思。都说“人以食为天”,梁老先生关注的美食很多都是平常人家日常所食,豆腐、茄子、煎馄饨这些家常小菜经过厨师用心烹制都是美味佳肴。我尤其喜欢读老先生描写的烹制过程,如同一幅素描,寥寥几笔却入画三分,读着书,仿佛看到旧时的民生图;金华的火腿、北平烤羊肉、东兴楼的柜上藏的是埋在地下已逾十年的花雕,北京饭店能独当一面的跑堂至少要干到三十岁光景……若无一颗爱生活的心,何来这些亲切的絮絮叨叨?

许是这些絮叨太过亲切,而故土却如山重重难见,梁老先生就把这思乡之情寄予回忆里的美食,这种无奈的情绪也许只有飘零在外的游子才能体会。想必在每一个外乡的夜晚,在每一次举箸的瞬间,或者于每一回微醺迷离间,于每一刻月圆花好时,那个着长袍的渊博风雅的老派小资,那个时候而奢侈、挑剔又随和的优雅吃货准会踏着抑扬顿挫吆喝“客官您

自“四大名著”问世以来,研究者众多,从毛宗岗、金圣叹、脂砚斋,到蔡元培、胡适、俞平伯、周汝昌、何其芳、端木蕻良、李希凡、王蒙、刘心武、蒋勋、马伯庸,派别林立,数不胜数,研究著作更是浩瀚如烟,远远超过文本本身,蔚为奇观。然而从地理学的角度来看钻研的,并不多,而且“对于寻找书中的路痴,如此明目张胆地将他们的错误公之于众”的(《寻路四大名著》序言),还从来没有。

现在来推荐这本书,《寻路四大名著》是“腾讯·大家”签约作家傅斯鸣的原创作品。作者在阅读四大名著过程中发现一个有趣现象,就是路痴特别多,比如“关云长千里走单骑”,正常的路线是出许昌一直往北过黄河到河北黎阳袁绍处就可以找到刘备,然而“路痴”关老却往西北,经禹州东岭关,再往洛阳,然后回头过汜水关、荥阳,最后到滑州,总算过了黄河,这时孙乾来了,告诉关爷,刘皇叔去汝南了!等于说,过五关被斩的六将死得真冤,关老爷的不是寻亲,就是

受和喜悦,而是写不出好作品或无法成名的焦虑和痛苦,那么就违背了我的初衷。反过来讲,我需要从写作中获得个人心灵的满足,才能使我写作对我这个个体而言产生不可替代的精神意义,使我坦然接受默默无闻的现状,并接受和大多数人一样最终被遗忘的命运。

## 路痴者的江湖

刘嘉

春后来做了王妃!

尽管作者替我们找出了四大名著这么多地理上不合理的地方,并不能说四大名著就是末流之作,毕竟瑕不掩瑜。自古以来,我们有许多许多的地理著作,《山海经》、《禹贡》、《水经注》、《徐霞客游记》,也有周游世界的孔子、司马迁、徐霞客,但说实在的,国家实在太大了,地理沿革一直在变,地名每朝每代不一样,即使当地人也弄不清的都很正常,何况从没有过几乎去过的人呢?错误是难免的,再说了,小说只是小说,不同于枯燥而详细的地理著作,对地理的要求没有那么苛刻。我们阅读小说,愉悦感,快乐感才是第一位的!你说是吧?

## 形式创新之美 心灵探索之奇

——观电影《至爱梵高·星空之谜》

于艺

看英国电影《至爱梵高·星空之谜》,首先被那油画般般的电影画面惊呆了,那些油画被搬上了大银幕,一动一动的动画效果没有中国水彩画的动画细腻,但也是一种新奇之感。有时是演员出演,特别是回忆、叙述的黑白片段,那兄弟的双手紧握特写,留下深刻印象。绝大多数画面是油画,因为,梵高只用了八年,画出八百多幅画作,其中不少是人物,这些人物在影幕上活生生的,给人一种新奇的感觉。

再就是用探案形式,凶杀、警察、打斗,抽丝剥茧的寻找线索。好奇心吸引一路了解梵高是个什么样的人,他周围又是那些人。周围是一群各异的人们,虽然不乏好人,但猜疑、好奇、诋毁也各有各样。他们的眼中,梵高的形象逐渐明晰起来,穷困潦倒,绘画天分高又极其敏感。邮政局长的儿子一路送信,探索探知让梵高既普通又孤独孤僻的性格心思呈现出来。

文森特·梵高,幼时因为哥哥去世,心理阴影重,求职不成,当牧师又考不取,最后拿起画笔,在巴黎的画家自由的漂流。他自学并独创了现代化画风。在那个生不逢时的时代,穷困潦倒,仅有一副画卖掉,可是死后盛名远播。他死在贫穷中、“疯病”中,最后一场争输,一场失望感情,一个刺激的信息,让他想到了死,把枪对准了自己,那么凄惨地在破旧、耗子成群的楼梯角落客房中死去,影片开创了传记电影新表现手法。

## 大交通视线

邮轮 作为我国四大邮轮运输试点示范港口之一,厦门港吸引了不少国际知名邮轮靠泊。邮轮旅游成为厦门旅游的一张新名片。厦门的邮轮旅游不仅航次增加,产品也不断拓展,不仅让游客“走出去”看世界,也充分发挥厦门的文化特质,让游客“留下来”游厦门。

邮轮接待量创新高。据介绍,今年一季度,厦门国际邮轮轮季度共接待国际邮轮11艘次,其中,3月接待邮轮7艘次,完成旅客吞吐量1.9万人次,创下厦门国际邮轮母港单月旅客吞吐量的最高纪录。

曾在今年春晚亮相的“双子座”号也在厦门开启运营季。4月到10月之间有53个航次,加上之前已经起航的“天海邮轮”,未来半年内,厦门母港将“周周有邮轮”,实现邮轮班次固定化。这些航线以日本冲绳、宫古为主要目的地,亦有“一带一路”沿线国家和地区航线。

据市场人士预计,今年厦门国际邮轮母港接待邮轮艘次有望突破百艘,再创新高。

延伸产业发展“邮轮+”。在业内人士看来,邮轮旅游的发展,不仅要让游客“走出去”,也要让他们“留下来”带动当地消费。

据复旅国际旅行社总经理易斌介绍,要吸引更多外地游客来厦门搭乘邮轮,除了邮轮产品本身之外,要充分发挥厦门的城市特质。“我们推出了‘邮轮+’的产品,将邮轮旅游进行延伸。”易斌告诉记者,所谓的“邮轮+”指的是针对邮轮旅游的游客,推出厦门当地的配套产品。

途牛旅游网福建分公司总经理杨子燕介绍说,从去年开始,途牛开始有包船业务,在4月底从厦门母港出发的天海邮轮正是途牛包船。“我们也非常注重开发邮轮的延伸产品。”杨子燕告诉记者,针对购买邮轮旅游产品的游客,他们推出了打包服务,包括厦门一日游、二日游等产品线路。

为国外游客量身定制产品。能够拉动邮轮旅游发展,促进厦门消费的不仅仅是从全国各地而来的游客,以厦门为目的地的邮轮游客也是其重要组成部分。建发国旅集团看中了这一点,正在着手为漂洋过海的外国游客量身定制“邮轮+”产品。

建发国旅集团副总经理洪火唇告诉记者,他们将根据不同客源市场的不同喜好,设计出不同的“邮轮+”产品。

“目前,我们已经组建专门的团队进行产品设计,也将参加厦门市旅发委发起的优质旅游线路设计推广活动。”

# 常州交通运输

CHANGZHOU JIAOTONG YUNSHU

常州市交通运输局主管  
常州市交通运输与物流协会主办

2018年5月25日 第13期 总第881期  
苏新出准印JS-D002号 内部资料免费交流  
常州报业传媒印务有限公司承印

## 我市出台“四好农村路” 省级示范市创建实施意见

本报讯 常州市政府日前出台《“四好农村路”省级示范市创建实施意见》,全面开展“四好农村路”创建工作,同步对各辖市区政府、市交通运输局分解下达了目标任务书,确保优质完成创建任务。

根据方案要求,常州市的总体目标是:到2018年底,武进区、新北区通过省政府重新组织的“四好农村路”省级示范区考核验收,溧阳市、金坛区建成省级“四好农村路”示范县(区),全市率先建成省级“四好农村路”示范市。主要技术指标是:全市通行政村、美丽乡村、特色田园乡村、镇村公交线路双车道四级公路覆盖率保持100%;县道、乡道及通镇村公交线路安全隐患治理率100%;农村公路三类及以上桥梁的比例达到99%以上,基本消灭危桥;农村公路养护得到全面加强,农村公路列养率达100%、经常性养护率达100%,宜林路段县、乡、村道绿化全覆盖,路产路权得到有效保护,路域环境优美整洁,爱路护路的乡规民约或村规民约制定率达100%;农村客运和物流服务体系健全完善,镇村公交开通率保持100%,城乡客运一体化发展水平保持5A级。

按照目标,重点任务建立“建管养

运”四个工作体系,积极打造“美丽农村幸福家园”常州品牌。

——建立物通便捷、安全优质的农村公路网络体系。根据我市农村公路提档升级三年行动计划(2018—2020),按照“三年任务、一年完成”的要求,新建农村路331公里,改造农危桥117座,完成投资15.5亿元。强化工程质量管理,确保工程交工验收合格率达到100%。加强市域、县域内外农村公路的互联互通,建设茅山旅游大道等一批“内接外联”工程。实施农村公路安全生命防护工程150公里,完成投资7170万元。基本完成县道、乡道及通镇村公交线路的村道安全隐患治理。推进农村公路亮化工程,以新北区、武进区为试点,实现县道亮化全覆盖,乡道亮化率达80%以上。结合美丽乡村示范区(点)建设,大力创建美丽示范农村路,实施农村公路绿化工程600公里。

——建立权责明晰、运作高效的农村公路管理体系。在武进区率先开展乡镇农村公路标准化管理工作,其他辖市区(区)深入推广,做到“人员机构配置、管理制度、道路亮化率、管理行为、管理台账”五个标准化。实行辖市区(区)统一执法、镇村协助执法的路政管理工作机制,建立

农村公路路政群管(协管)网络,实现农村公路路政管理全覆盖。加强农村公路超限车辆治理和农用车管理,严肃查处违法超限运输及各类破坏、损坏农村公路设施等行为。探索“路长制”管理,构建责任明确、协调有序、监管严格、奖惩有力的管理制度。

——建立创新驱动、科学专业的农村公路养护体系。全面实行小修保养和大中修工程公开招标制度,选择专业养护施工队伍进行养护作业;建立健全适应我市特点的农村公路养护技术规范体系,提升农村公路营养的专业化水平。加强养护检查考核,全年市级养护检查对县道实行100%全覆盖,对乡道抽查550公里以上,各辖市区对辖区内县道、乡道进行全面检查。全市优良、中等路的比率县道达到98%,乡村道达96%,县道次、差等路大中修比率达100%,乡村道达到70%以上,路况技术水平保持全省领先。推行农村公路养护作业机械化,县道保洁和小修保养机械化率达100%;利用信息化技术,建设农村公路信息监控系统,加大对农村公路管护工作全面监控管理。加大预防性养护、路面再生等绿色低碳新技术的研究应用,提升养护质量。(下转第二版)

## 我市发布实施《乡村旅游 发展规划(2017-2030)》

本报讯 常州市旅游局日前发布《常州市乡村旅游发展规划》(以下简称《规划》),这是我市首次对乡村旅游进行系统完整的专项规划,是我市乡村旅游业发展与旅游开发建设的指导性文件,对推进美丽乡村建设,促进“旅游+农业”融合发展,推进“强、富、美、高”新农村建设和实现旅游产业跨越式发展具有重要意义。

本次规划年限为2017—2030年,分为近、中、远三期。规划确定常州乡村旅游的总体定位是建设集生态观光、休闲度假、文化体验、养生康体等为一体、多功能、综合性、高品质的中国欢乐乡村集聚群和常州市休闲旅游业态发展腹地。到2030年,乡村旅游年接待规模突破3600万人次,乡村旅游总收入(下转第二版)

## 常州公交推出降本 增效三年行动计划

本报讯 日前出台的《常州市公共交通集团公司降本增效三年行动计划(2018—2020年)》提出,未来3年,该公司将从运营、机务、人力资源管理等方面生产运营全流程深挖降本增效潜力,切实提高车辆、人员、运能等各类公交资源的综合使用效率,持续提升公司的管理水平和服务品质。

未来3年,常州公交降本增效的主要工作目标为:严格控制车辆、人员规模,在不影响平稳运营、保障市民正常出行的前提下,运营车辆每年减少100左右;压降非一线生产人员比例,到2020年一线驾驶员在全体员工中的占比超过55%;做精做优公交整体服务,不断提升公交出行吸引力;不断提升公交经营效益,到2020年“三产”经营收入达到3300万元左右。(张斌)

## “第18届中华全国集邮展” 在常州举行

本报讯 5月11日至13日,“常州2018第18届中华全国集邮展览”在常州国际会展中心举行,距离中国首次邮票展览会在常州举行正好100年。本届邮展由中华全国集邮联合会主办、常州市人民政府、中国邮政集团公司江苏省分公司、江苏省集邮协会承办。

本届邮展由非竞赛性和竞赛性展品组成,规模为1422框,文献展品75部。与往届邮展相比,呈现展出内容突出时代特色、展览类别创新、新作多等特点。

本届邮展以“百年邮展 魅力龙城”为主题,设立“致敬·百年邮展纪念日”“传承·集藏文化日”“发展·青少年集邮日”3个主题日,展会场地共分为3层,总计占地面积1.75万平方米,涵盖常州特展馆、珍邮馆、中国集邮总公司特展馆和竞赛及非竞赛展品区等。其中珍邮馆更有大龙邮票、“官门倒”、“全国山河一片红”等珍品与广大集邮爱好者见面。(孙旭君)

## 江苏首家世达“双创基地” 落户常州交通技师院

本报讯 日前,常州交通技师学院与世达工具(上海)有限公司举行世达菁英教育项目江苏首家“双创基地”签约仪式。

该基地将运用“互联网+”思维,加快学院教育教学和人才的培养需求。世达公司将为基地提供汽车维修设备、工具和软件支持;学院优秀毕业生会获得基金资助和技能指导,增加自主创业就业选择;通过双创基地创新性的培养机制,学院师资培训和实训水准也将进一步提升。

SATA世达是美国APEX集团在中国的全资子公司,1992年上海工厂投产,是国内唯一单一品牌提供从手动工具、汽保设备到安全防护全系列整体解决方案的企业。(李峰)



本报讯 日前,金坛区薛埠镇开工建设茅山物流大道。该条物流大道起于省道340,终于该区罗村的205县道,全长7.308公里,路宽25.3米,按一级公路标准建设,总投资2.65亿元。

金坛西部的茅山山区有

丰富的山货资源、特色水果和有机茶叶,以及风光旖旎的美景,成为拉动山乡经济崛起

的重要基础。为使这些丰富的山区资源快速进入城市大市场,该区规划建设这条专门物

流大道,以促进该区山乡经济的振兴。(高罗胜 吴淑琴 王海庚)

# 溧阳签发首张船舶“通检通认”检验证书

**本报讯** 5月18日上午,溧阳市首张船舶“通检通认”检验证书在常州市船舶营运检验溧阳工作站签发,被检船舶为“苏盐城货212356”。这是自全省船舶营运检验“通检通认”机制正式推行后,通过该工作站检验发证的“第一船”。

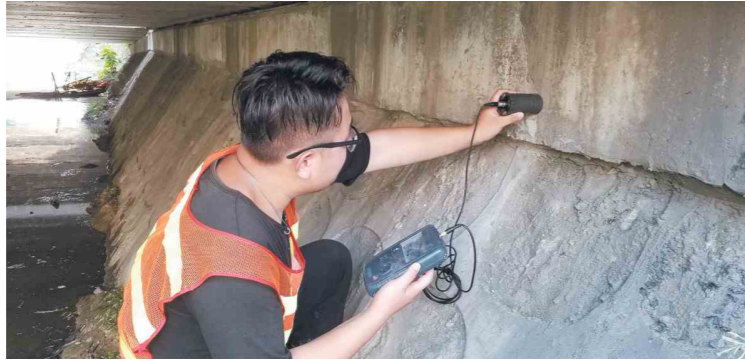
以往船舶每年在营运检验时,必须由船舶籍港所在海事部门进行年检,一来影响船舶正常运输,二来增加船民开支,造成了不必要的时间和经济损失。为提高船检工作效率,降低船舶营运成本,省地方海事局适时推出了船舶营运检验“通检通认”项目。

溧阳船舶营运检验工作站于4月18日正式运营。通过海事人员的大力宣传,5月初迎来了第一艘非本地船舶籍港申请营运年度检验的船舶,即“苏盐城货212356”。

据了解,“苏盐城货212356”系盐城市盐都区第三运输有限公司所属,由于船主常年在溧阳辖区水域装卸作业,长期不能回到船舶籍港,在得知“通检通认”机制实行后,立马前来办理检验。通过船检人员的现场检查,核实该船符合船舶营运检验的规范要求,并予以检验发证。

在溧阳工作站的窗口,“苏盐城货212356”船主接过刚刚打印好的船舶检验证书,高兴地说:“感谢‘通检通认’的实行,让我不用再千里迢迢专程赶回盐城办理年度检验了,真的是省钱又省心!”

(徐乙单)



# 提升公路基础设施安全保障能力

## 列入市“平安交通”建设三年行动计划

**本报讯** 日前,常州市安委会印发《关爱生命筑牢防线常州市“平安交通”建设三年行动计划(2018-2020)》,公路部门将着力提升基础设施安全保障能力,达到公路安全生产防护工程以及事故多发点的平面交叉路口整治和危桥改造计划完成率100%、农村公路重点路段标志标线设置率98%以上、普通国省干线公路重要节点运行监测覆盖率100%、普通公路车辆超限率低于2%的目标。

继续推进公路生命安全防护设施建设。完成全市现有500公里普通国省干线公路生命安全防护设施建设改造。联

合并督促地方政府完成县乡公路和通镇村公交的农村公路生命安全防护设施建设改造。开展平面交叉道口过多过密和集镇路段交通环境混乱问题整改。

加强公路桥梁的技术改造与安全监测。基本完成现有农村公路危桥改造,今年计划改造旧危桥117座。完成规划的9座普通国省干线公路重要桥梁的健康监测系统建设,实现对系杆拱、钢桁架、斜拉桥、悬索桥等特殊桥型的全覆盖。全市普通国省干线公路一、二类桥梁比例达95%以上。

加强路网运行监测。开展县级路网

分中心建设,健全省、市、县三级路网指挥架构。进一步加密路网监测设施,今年完成溧阳分中心建设,改造升级调站点5个,新建普通干线公路监测设施10套。

持续提升公路违法超限运输治理能力。继续开展公路超限超载运输专项治理,突出对重点路段违法超限超载运输行为的联合打击,严格落实“一超四罚”。推广公路违法超限运输非现场执法,建立超限运输车辆黑名单管理机制。

(常公)

为掌握干线公路桥梁的运营状况,为桥梁的养护管理提供科学的资料,确保公路桥梁的安全使用,武进公路部门近日对全区干线公路上的45座桥梁开展定期检查工作。截至5月17日,桥梁外部调查工作已基本完成,通过初步评定及最终评审后,预计7月份完成检查评定报告和桥梁管理系统录入工作。

武路宣供稿

# 常州机场开展应急演练

**本报讯** 日前,常州国际机场开展离港系统故障“应急演练”。演练按照民航网络安全保障工作要求,由机场航务部组织实施,地面服务部、华东凯亚常州营业部等部门参与了此次演练。

此次演练模拟航站楼20号值机柜台办理某航班值机手续时,值机员发现离港系统故障且短时间内难以恢复的情况。事前,地面服务部设定模拟

演练柜台,当日下午3时,20号柜台值机人员向当天带班员汇报离港系统故障。值机带班员立即向凯亚值班人员和航务部有线室报修,并到达20号值机柜台,和值机员一起做好旅客解释工作。有线室值班人员按照信息通报流程报告相关领导和部门,同时立刻赶往航站楼配线间进行现场检查,确认机房设备运行情况并按应急程序处

置。凯亚值班人员在确认监控台Eterm故障后,通知机场配载,建议启用AngelNewAPP本地备份。值机员重新输入工号,进入本地备份模式,界面与主机模式无异,值机员按流程进行操作,相关部门启动应急预案,对值机现场进行保障。下午3时20分故障排除,相关单位和部门按指令恢复到正常模式,演练结束。

此次演练按照机场应急预案中的应急通报流程开展,通过演练,各相关单位和部门进一步熟悉了应急处置流程,同时也有效检验了机场网络信息系统应急预案的适用性。

(机场)

# 常州交通技师学院助力怀化精准扶贫

**本报讯** 5月16日,湖南怀化团市委一行在常州人社局领导陪同下实地走访考察了常州交通技师学院,探讨校企合作扶贫新模式。

据悉,今年3月在内市人社局牵头下,包括常交技在内的三所职业院校与怀化8家院校签订了校校合作协

议,而此次考察,敲定了《常州交通技师学院2018年招收怀化地区学生政校企联合办班方案》。今年,常交院拟采取定向委托培养方式面向怀化地区招收200位学生。在校期间,大部分费用由国家与企业承担,除享受国家规定的帮扶政策外,还提供每人每年

5000元左右的企业经费补助,同时设有企业奖学金、困难学生助学金等,保障

学生顺利完成学业。

怀化地处大湘西,是湖南省实施教育精准扶贫试点市。“政府、学校、企业、家庭”四方联动的职业教育精准扶贫模式,可以发挥常州地方优质教学资源,通过精准招生、精准帮扶、精准培养、精准就业,助力怀化职教扶贫。

(毛琴霞)

# 立足防大汛 溧阳交通督查航道在建工程防汛工作

**本报讯** 根据气象部门分析,今年汛期防汛抗早防台风形势严峻,溧阳市交通部门早准备、早部署、早检查、早落实,立足防大汛、抗大灾,防患于未然。

前不久,溧阳市航道管理处赴丹金溧漕河别桥桥集镇、芜申运河南渡

集镇、河口桥、落蓬桥、河定桥段等施工现场检查,发现安全度汛工作准备不充分,临时圩堤填筑高程不到位,堤身单薄,压实度不够,防汛应急土源、防汛物资等准备不足等问题,立即督促航道在建各施工单位迅速整改,严格落实,消除隐患。同时要求各标段增

强大局意识,服从统一指挥和调度,认真分析防汛薄弱环节,落实好防汛物资、机械、设备,明确专人管理,保持电话畅通,确保随时能够投入应急使用,确保三级航道全线不发生防汛安全事故。

(谢泉平 溧航宣)

# 金坛更新教练车辆标识标贴

**本报讯** 近期金坛运管人员深入各驾校,布置教练车辆标识标贴工作。截至5月15日,金坛区725辆教练车标识标贴全部更新到位。

据了解,目前金坛区共有15所驾校,由于教练车辆长期在外训练,经过风吹日晒,大部分教练车辆的标识标贴已陈旧磨损。为规范全区驾校教练

车辆标识标贴工作,金坛运管根据省运管局关于教练车辆标识标贴规格尺寸要求等标准,督促全区驾校严格按照统一字体、统一尺寸重新更换教练车车辆标识标贴。

(李敏)

# 大通视线

农路 5月15日,“助推乡村振兴战略 高水平建设‘四好农村路’推进大会”在浙江淳安召开。会上,浙江省交通运输厅党组书记、厅长陈利幸就该省高水平建设“四好农村路”三年行动计划作了介绍。

“我们要围绕‘四大建设’,着力破除交通瓶颈;围绕美丽浙江,着力创建美丽走廊;围绕平安浙江,着力保障安全出行;围绕群众满意,着力打造品质服务。”陈利幸说。

据了解,自2003年实施“乡村康庄工程”以来,浙江累计投入超2000亿元,新建农村公路9万公里。2017年,浙江提前三年实现建制村客车“村村通”,使交通成为浙江农民致富和农业农村现代化的强大引擎。据估测,浙江农村公路建设拉动GDP增加值超2000亿元,对该省年均GDP贡献率达0.5%。

如在杭州淳安,当地公路总里程2741公里,其中农村公路就高达2645公里。

“淳杨公路及绿道建设方便了沿线10万农民出行。2017年,淳安环湖旅游接待游客638.8万人次,实现乡村旅游收入8.36亿元,分别同比增长31.2%和56.8%。”淳安县委书记黄海峰说。

据了解,未来三年,浙江计划新建农村公路1.5万公里,全面提升乡村公路通达、通畅水平;改扩建乡镇、景区公路3000公里,创建美丽经济交通走廊2.5万公里,打造百条精品示范线,千个高品质公路服务站、万个港湾式停靠站。

在保障安全出行方面,浙江计划实施路面维修1.5万公里,完善安全设施1万公里,改造危桥病隧1000座、陆岛码头和渡口渡船项目600个。

“浙江将新建村级物流服务站1.8万个,大力开展‘互联网+农村物流’行动,创新城乡货运公交、农村物流班车、小件快运等新业态新模式,形成布局合理、高效便捷的农村运输体系。通过三年努力,平原地区实现全域公交,其他地区推进公交化运营。”陈利幸介绍。

会上,浙江“千项百亿”工程也正式启动,这一工程计划总投资190亿元,将实施1200个重点项目,总里程4600公里建设“四好农村路”。

“‘千项百亿’工程基本覆盖浙江全省所有市、县,涵盖了建、管、养、运等各个方面。”陈利幸表示,在1200个项目中,乡村道项目共700个,占总数的58%,大多集中在偏远乡镇山区、库区、海岛。“千项百亿”工程将精准实施800个农村公路提升改造项目,带动农民群众增收致富和农业农村现代化。

(常旅宣)

# 画说交通



常州公路运输集团

# 道路客运:向精细化大步迈进

近年来,常州公路运输集团根据市场需求变化,逐步将“打包”式的传统运输方式转变为“分拣”定制模式,不断向服务精细化高歌猛进。

**精细举措一:定制客运** 2015年12月24日,常运定制公司正式成立,依托“巴士管家”平台,开通了张家港、泰州、江阴、靖江、无锡、孟河、溧阳8条定制班线,提供舒适、便捷、安全、高效服务。

2016年9月28日常金拼车开通,通过“巴士管家”平台联动供需双方,实现真正的“门到门”服务。旅客只需登录“巴士管家”APP就可实现一键预约,接单驾驶员会及时与旅客电话联系,在约定时间之内上门服务。良好的体验增强了客户粘度。据统计,老用户下单率已达60%以上。今年2月1日,春运首日,在常金拼车基础上扩展的常州至溧阳的大站快车开通,沿途设立十余个上下客站点。目前这种大站快车逐步被旅客熟知并接受。

2017年9月16日,常运集团“红旗车队”正式成立,车队拥有50辆红旗H7轿车,28名专职驾驶员,专业从事党政机关、企事业单位商务租车,大型会务用车,婚庆团队用车,校园拼车,机场、高铁站及景区接送等中高端运输服务。先后保障了常州工程职业技术学院、凯莱大酒店、市政府“两会”、老干部迎春会、U23亚洲杯赛事、紫金峰会、常州大学40年校庆等8次大型会务及赛事用车任务。11月,“红旗车队”正式入驻常

州市政府勤务站,专为公务人员提供包车服务及专车接送服务。

**精细举措二:学生专线** 这几年,学生流渐成客源主流,特别在节假日,学生流占比超过1/3。校园始发车和校园直通车构成的校园车发展,也是适应市场变化而开发出的服务产品。每逢周五和节假日前夕,根据需求调配运力,为学生客源提供“点对点”运输服务。校园始发车直接开进校园,免去了学生中转至车站的麻烦。

回家有校园始发车,回程有校站直通车。目前已开通了车站至大学城、城建学校、交通技师学院、常高技、江苏理工、卫校等多所院校的校站直通车。每逢节假日返程高峰,校站直通车班次爆满,仅“五一”小长假假当天,就有7300名学生乘坐校站直通车返校。

**精细举措三:机场专线** 2015年8月6日,南京禄口国际机场常州城市候机楼正式投运,与常州客运中心直接对接。目前,已陆续开通常州至南京禄口、上海浦东、无锡硕放、奔牛等周边多个机场的机场专线。今年4月28日,常州至南京禄口机场红旗专线车开通,五座豪华红旗H7为旅客提供更多的选择。

客运精细化,归根结底是对旅客需求的细分和满足。市场在变,旅客需求在变,传统客运也将在摸索中应需而变,一切都为了不断满足人民群众日益提升的出行需求而变。

孙航



U23 亚运定制周车



“常金”拼车



定制客运



红旗车队



红旗车队承接常州大学校庆



校园专线



校园车(始发)



机场大巴



校园直通车