

## 你的幸福常常在别人眼里

佚名

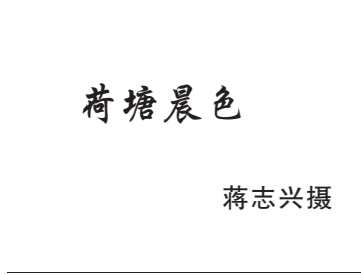
假如人生不曾相遇,我还是那个我,偶尔做做梦,然后,开始日复一日的奔波,淹没在这喧嚣的城市里。我不会了解,这个世界还有这样的一个你,只有你能让人回味,也只有你会让我心醉。假如人生不曾相遇,我不会相信,有一种人可以百看不厌,有一种人一认识就觉得温馨。

人生的路很漫长, 无论怎么选择, 我们都要走向成熟的, 都是朝着终点走去的。要学会不断地否定自己, 世界是对的, 错的是我们, 慢慢地剔除年少的偏执轻狂; 要学会体察他人, 修炼包容大度的胸襟, 其实对与错没有绝对, 就看你心灵的境界有多宽广; 要学会简单, 你对世界简单了, 世界也就不会太复杂。

一个人总是仰望和羡慕着别人的幸福,一回头,却发现自己正被仰望和羡慕着。其实,每个人都是幸福的。只是,你的幸福,常常在别人眼里。

人生坎坎坷坷,跌跌撞撞那是在所难免。任何时候,无论你面临着生命的何等困惑,抑或经受着多少挫折,无论道路如何的艰难,无论希望变得如何渺茫,不论跌了多少次,你都要坚强地再次站起来。其实,人生失败的原因很简单:“站起来”比“跌倒”总少了那么一次。

前世,我为青莲,你为梵音,一眸擦肩,惊艳了五百年的时光。花绵绵而绽,音靡靡而绕,低眉含笑间,谁的深情绚烂了三生石上的一见倾心? 今生,你为高山,我为流水,长风为歌,幽弦清音,水流脉脉,岭秀倾情。你一袭酒脱,温柔了我的眉弯,心舟过处,谁的呼唤柔婉



荷塘晨色

蒋志兴摄

预设上好的阳光  
整理容装,排列温暖  
喊出经典的“茄子”  
摆出胜利的姿势  
时光停下来,昨天的幸福

簇拥的风景  
复活,静下来的记忆  
那些年,那些人  
曾经的曾经

父亲

秋老虎威猛  
晒熟稻子收割的金黄  
人要胜天,用力和汗水  
和季节争分夺秒地战斗  
倒头就睡的夜  
去解农忙岸边的缆  
我被你叫去,辅助撑船  
那晚的鱼,在月色下  
开满的惊喜的水花  
夜深的疲惫,停下划船撒网  
我不习惯水声,波涛摇晃的童心  
听见,生活压重你的新声

## 合影

(外一首)

吴腾

了谁的一帘幽梦?

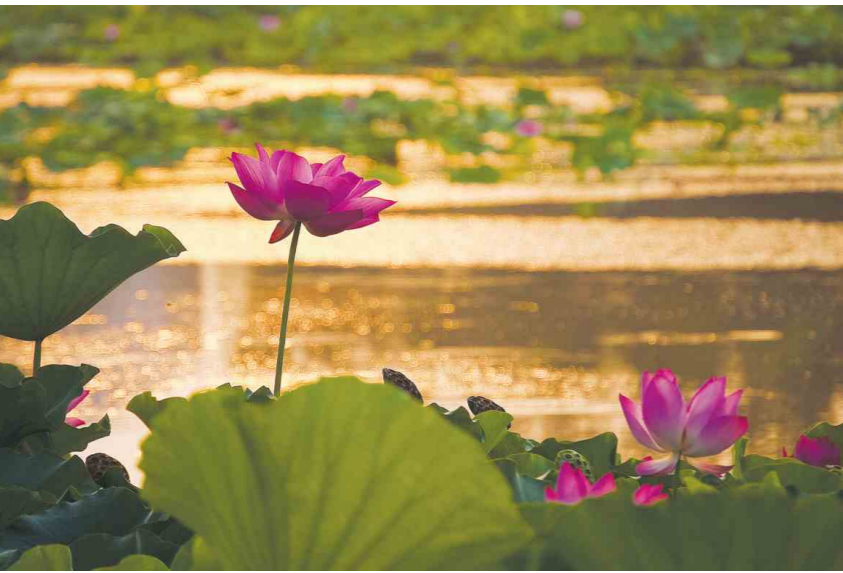
天和地分得那么远,但它们还是永远在一起。因为它们的心永远在一起。天空的飞鸟,是你的寂寞比我多,还是我的忧伤比你多,剩下的时光,你陪我,好不好,这样你不寂寞,我也不会忧伤。童话已经结束,遗忘就是幸福。

终于明白,有些路只能一个人走。那些邀约好同行的人,一起走过年华,但有一天终究会在某个渡口离散。红尘陌上独自行走,绿萝拂过衣襟,青云打湿诺言。山和水可以两两相忘,日与月可以毫无瓜葛。那时候只一个人的浮世清欢,一个人的细水长流。

行于世,当识人,识人不必探尽,探尽则多疑;当知人,知人不必言尽,言尽则无友;当贵人,贵人不必苛尽,苛尽则众远;当敬人,敬人不必卑尽,卑尽则少骨;当让人,让人不必退尽,退尽则路寡。

学会低调,取舍间,必有得失。做自己的决定,然后准备好承担后果。慎言,独立,学会妥协的同时,也要坚持自己的底线。明白付出并不一定有结果。过去的事情就不要去忘记,但一定要放下。要快乐,要坚韧,要温暖,给予真诚。

常常会在不经意间想起曾经的某个人,不是忘不了,而是放不下。那些不愿再向任何人提起的牵挂,在黑暗的角落里潜滋暗长。总是在不懂爱的时候遇见了不该放弃的人,在懂得爱以后却又



一夜细雨伴入眼,  
随着天色微微亮起,雨水渐止,窗外响起一阵清脆的水珠滚落声,“滴答,滴答”像有节奏的打击乐。半倚窗台,延伸出去的是银白色的花架,花架上摆有一盆玫瑰,浓绿的叶片粘附有一颗颗晶莹的小水珠,微风过后花枝频频点头,似在欢迎白天到来。空气略微清凉,呵,已经是深秋了。

楼下花园内树木繁多,雨水洗涤过后格外葱翠。嫩绿色的草坪上现如今铺上了一层厚厚的落叶,此前高大繁茂的玉兰树褪去了黄绿色的叶子,储存养分准备过冬,眼下占据花园的是四季常绿的香樟树。硕大的树冠撑满草坪,一丛丛,一簇簇,远处眺望好像毛绒绒的蒲公英。

走进花园,长长的花园内藏着弯弯曲曲的小路,小石板铺成的路面就着地

偏偏种下无意的伤害。遇见某个人,才真正读懂了爱的含义;错过某个人,才真正体会到了心痛的感觉。

人生就是一次充满未知的旅行,在乎的是沿途的风景,在乎的是看风景的心情,旅行不会因为美丽的风景终止。走过的路成为背后的风景,不能回头不能停留,若此刻停留,将会错过更好的风景,保持一份平和,保持一份清醒。享受每一刻的感觉,欣赏每一处的风景,这就是人生。

人之间的道理:热闹不过人看人,着急不过人等人,难受不过人想人,温暖不过人帮人,感动不过人疼人,残酷不过人害人,阴险不过人算人,郁闷不过人气人,耻辱不过人戏人,为难不过人求人,生气不过过人比人,和谐不过人让人,幸福不过人爱人!

如果,在身边的最后真的不是你。如果经历了那么多次坎坷辗转后,最终还是要分开。如果故事到最后,是我们的身边都有了别的人。如果回忆、诺言和曾经相爱的决心都在现实面前变得渺小,不堪一击。不管以后如何,不管结局如何。现在的我还是愿意执着的去爱。——我们一起等我们的最后,最后的最后。

每个人都有个死角,自己走不出来,别人也闯不进去。我把最深沉的秘密放在那里。你不懂我,我不怪你。每个人都有一道伤口,或深或浅。我把最殷红的鲜血涂在那里。你不懂我,我不怪你。每个人都有一行眼泪,喝下的冰冷的水,酝酿成的热泪。我把最心酸的委屈汇在那里。你不懂我,我不怪你。

## 养蚕趣忆

柏文学

门口栽了两株果桑,每年总有小朋友或婆婆来讨桑叶。说是老师布置养蚕作业,没处找桑叶。这让我回忆起母亲当年养蚕的情景。

那是一九七三年,农村还没家庭联产承包责任制。上级下达养蚕指令,生产队长安排四户人家养蚕。母亲成了兼职养蚕人。那年我刚高中毕业。大学不招生,回家挣工分。集体农活之余,帮助母亲养蚕。桑田施肥治虫,是男人的事。养蚕需蚕房。蚕房里搭蚕架。蚕架用草绳绕扣小木棍、细毛竹而成,结构与脚手架差不多。蚕匾放在蚕架上。蚕子养在蚕匾里。母亲最多养过四十匾蚕。

每季蚕事开始,蚕屋消毒,蚕匾曝晒。母亲到大队领回粘在纸上看上去像芝麻的蚕卵。初呈黄色,两天后赤豆色,四天后灰绿色或紫色。卵中胚胎发育成蚁蚕,从卵壳爬出。每昼夜给蚕喂四次桑叶。夜半我常睁不开眼睛,母亲便一人喂桑叶。她的眼睛老是布满血丝,甚至肿起来。

刚出卵壳的蚁蚕像小蚂蚁。两三小时后进食嫩桑叶,就像婴儿吃奶流质。四五天后,蚁蚕第一次打眠,也叫一龄。打眠时,昂头不动。眠起后进入第二龄。五龄后,蚕宝宝饭量很大,吃桑叶很多,生长极快。听五龄蚕吃桑叶很享受。桑叶大把大把撒下去,浙浙沥沥、蟋蟋嗦嗦,像滋润万物的春雨。一顿饭工夫,桑叶只剩粗筋叶柄。

早春深秋温度低,蚕室用煤球炉加温。曾有人家蚕煤气中毒死亡。母亲有经验,我也知道一氧化碳。炉生火、换煤球时,我们把炉子拎到屋外。待煤球正常慢慢,一氧化碳感觉不明显时,才把煤球炉子拎回蚕室。

夏天太热。蚕室需电风扇降温。我家桑树邻近稻田。水稻有害虫,需定期喷洒农药。喷农药时,难免有少量药雾飘到桑叶上来。有一次,我不知道稻田刚喷农药,采了靠稻田那列桑树的桑叶,死了好几匾蚕,心痛不已。

蚕也不能吃雨水淋湿的桑叶。雨前要多采桑叶储备;若雨水连续,淋湿的桑叶采回来,就一叶一叶摊开,用风扇吹干后再喂蚕。有一户人家,曾用潮湿桑叶喂蚕,结果蚕都死光。既然蚕死了,索性就在雨后给自家桑树喷药治虫。另一户人家听说这户人家蚕死了,便偷采了他家桑叶,结果蚕中毒也死光。那一季,我们生产队四户养蚕人家,只有两户去卖蚕茧。

五龄蚕,由墨绿色渐成叶绿色;食桑量下降;胸部趋透明;继而完全停食,腹部趋透明。当蚕头昂起摆动,是在寻找作茧场所,须及时拣出放到蚕笼上。

蚕笼不像鸟笼,像物桥民俗舞的长龙。用柔韧结实的小麦秆子编成,绞成麻花状。熟蚕在这长龙上,会找好位置,调整姿态。然后上下左右点头吐丝。蚕结成茧,需变换数百次姿势,织出六万多个∞形丝圈。看着也可爱又心疼。

李商隐炼出“春蚕到死丝方尽”,必也是情到深处。人们却用“老蚕作茧,作茧自缚、鲸吞蚕食”表达负面,我不待见。

养蚕人卖茧时很忐忑。那时没市场,茧只能卖给本社农业供销合作社,独此一家。蚕茧等级,收茧人一言九鼎。优茧一斤三元,大多两元、孬茧一元一斤。

古史书有伏羲“化蚕”、嫫祖“教民养蚕”传说,桑、蚕、丝、帛等字见于甲骨卜辞。养蚕人、丝绸织造人,与收茧人、丝绸收购人之间的博弈,从《红楼梦》江宁织造府“白玉为堂金作马”,不想难见养蚕人处最低端、最劣势。

对了,桑树上时有桑果可吃。蚕桑虽叶多果很少,但养蚕人经常忙得吃不成饭,发现紫色桑果时顺手采下放到嘴里,甜津津的,爽口润胃,十分美味的。

后来我做了民办教师,考了大学,离了家乡;大妹出嫁了;二弟独立门户了;二妹出嫁了;三弟独立门户了;四弟来常州打工了,母亲还养着蚕。连续养蚕二十年,多少故事留在她心底啊。

今夏,我带着复杂的心情,为母亲网购了两件杭州的桑蚕丝衣服。母亲一生的奉献,不正是蚕的象征么。

大通视线

物流

8月17日,

福田汽车集团与货车帮在京签署战略合作框架协议。福田汽车集团党委书记、总经理巩月琼,福田汽车集团副总经理、福田商用车集团副总裁宋术山,福田汽车集团副总经理、福田戴姆勒汽车执行副总裁张伟,福田汽车集团新闻发言人、福田商用车集团高级副总裁李健,货车帮CEO罗鹏,货车帮董事兼CTO唐天广及事业部各负责人共同出席签约仪式并见证双方的战略签约。

根据签订的协议内容,双方将在未来建立长期稳定的战略合作伙伴关系,将在产品、市场、金融等方面展开多维度的深入合作,同时实现双方信息与资源的共享。

在随后的签约现场,福田汽车集团党委书记、总经理巩月琼表示,货车帮“互联网+物流”的理念与福田汽车致力于发展智慧物流体系不谋而合,也是行业发展的必经之路。此次合作,福田汽车将根据平台客户结构比重,提供欧曼、欧马可、奥铃三大品牌的定制车型,在产品层面给予最根本的保障。

此次福田汽车与货车帮的合作,是双方基于共同理念的一次深度融合,双方将携手打造围绕“新车电商、产品定制、车后市场、二手车、金融定制、车货匹配”等一站式全周期智慧物流解决方案,实现厂家、平台、用户生态共赢。

作为商用车行业的领军企业,为适应快速发展和不断变化的市场需求,福田汽车在“一云、四互联、五智能”的顶层战略支持下,建立了智慧物流体系,有效提高车货匹配能力,能够帮助物流车队提升运营效率,推动物流行业降本增效。为实现更加便捷的购车用车体验,建立了福田e家APP、优卡二手车商用车、365随车行三大线上平台,涵盖试驾购车、会员服务、二手车交易、汽配服务、车联网等功能,结合福田汽车强大的供应商体系以及产品开发能力,形成了线上线下结合的全方位服务矩阵。

同时,作为“互联网+物流”行业的领头羊,货车帮针对传统物流行业痛点,打造了覆盖全国货源信息线上交易平台,致力于车货匹配大数据平台的开发应用,解决长期存在的货物损失、运费损失以及人身意外伤害等问题。目前每天发布货源信息达700万条,日促成货运交易超14万单,已成长为全国最大的货车综合服务平台,同时深耕车辆后服务市场,打造了千亿级的O2O闭环,获得了国家及业内的高度认可。

武路宣

# 常州交通运输

CHANGZHOU JIAOTONG YUNSHU

常州市交通运输局主管  
常州市交通运输与物流协会主办

2018年8月26日 第22期 总第890期  
苏新出准印JS-D002号 内部资料免费交流  
常州报业传媒印务有限公司承印

## 常州警邮合作便民服务平台启动

**本报讯** 由常州市公安局与常州市邮政分公司通力合作打造的“警邮合作便民服务平台”,于日前正式上线。

近年来,随着常州机动车及驾驶员的迅猛增长,由此产生的车驾管业务和服务需求也快速增长。为贯彻党中央、国务院“让信息多跑路、群众少跑腿”的要求,此次我市警邮双方利用自身资源,首先在常州邮政朝阳支局、北港支局、西林支局、湖塘支局、横山桥支局、龙虎塘支局等6个网点开办警邮合作窗口,提供交通违法处理,车牌、驾驶证、行驶证补换,机动车抵押解抵押,互联网平台面签、变更、绑定、解除绑定、修改联系方

式等多项车驾管代办业务,服务社会大众。下一步将推广到更多的邮政服务网点,2018年内计划18个邮政网点上线便民服务平台。

“警邮合作便民服务平台”的服务模式,是按照“互联网+”、“O2O”思路,依托现在公安、邮政的大数据系统,将原来属于公安部门的此类业务延伸到邮政系统,让市民办理手续更加方便。即先由线下邮政网点受理市民的车驾管业务,然后再从线上通过数据传递至公安部门的车管所后台办公中心统一处理,车牌、驾驶证、行驶证补换,机动车抵押解抵押,互联网平台面签、变更、绑定、解除绑定、修改联系方

目前市民在朝阳支局等6个网点可

办理车驾管业务共4大类、17项。第一类为互联网平台业务,有用户窗口注册、用户变更2项;第二类为机动车业务,有补、换领机动车号牌,补、换领机动车行驶证,补、换领机动车检验标志,机动车抵押、解除抵押登记,6年内免检机动车申领检验合格标志、申请委托核发检验合格标志,机动车所有人联系方式变更备案等11项;第三类为驾驶证业务,有补领机动车驾驶证,机动车驾驶人联系方式变更备案等2项;第四类为交通违法业务,有本人名下机动车交通违法、本人在互联网平台已绑定的机动车交通违法等2项。

(孙旭君)

## 常州打造高等级航道景观“新名片”

从脏乱差的老旧私房到绿色整洁的生活广场,家住河苑家园的吴女士见证了经开区京杭大运河威墅堰南岸近两年的变迁。“10年前刚住到小区的时候,门口的运河边上全是破旧的老房子,显得和周围的环境格格不入。去年运河南岸开始改造,老房子没了,变成了宽阔整

洁的广场,随处可见的绿色的植物。身处其中,整个身心都能放松,孩子写完作业,还可以看看绿草树木放松眼睛。到了晚上,河岸边新装的路灯,新改造后工农桥发出的蓝色点缀灯光,又营造出一种优美敞亮的氛围,现在这里已经成了周边居民日常休闲的最佳场所。”

吴女士所说的这些变化都是由经开区京杭运河威墅堰段南岸景观带一期工程所带来的。该工程起于常州改线段,终于圩墩大桥,全长3.5公里,将于今年完工。工程统筹了京杭大运河滨水资源、圩墩遗址文化、威墅堰百年工厂遗存三个元素,分工业展示区、复古花园区、运河风景区三个板块,由西向东依次建设运动公园、滨水步道、工业文化展示区、休闲复古花园区,以及生态绿带。未来,这里将成为运河南岸的活力中心,不仅为市民提供亲水游憩的空间,也将更好的展现运河沿线丰富的历史文化遗存,为老城区注入新的活力。

据了解,经开区京杭运河威墅堰段南岸景观带工程是我市航道绿化和环境整治五项行动的重要组成部分。常州航道专项整治工作组计划从2017年起,利用三年时间,

(下转第二版)



近日,武进区延政西路紫薇花绚丽绽放,一片片紫红色和白色花海不仅扮靓了公路,也为市民出行增添了几分诗意和浪漫(见图)。紫薇,又名惊风树、百日红、满堂红、痒痒树,它的树干光滑洁净,花色艳丽,夏秋时节开花,花期极长,由6月可开至9月,故有“百日红”之称,还有“盛夏绿遮眼,此花红满堂”的赞语。

**本报讯** 由江苏省交通厅举办的2018年“中设杯”江苏农村公路创意设计大赛常州赛区日前拉开帷幕。据介绍,此次大赛以“江苏农村公路”为主题,可任意选取江苏水乡泽国、江淮大地、丘陵山地、海滨湿地等不同地形、地貌特征与“四好农村路”融合作为创意设计的基础,自行拟定设计任务及竞赛副题进行设计。参赛作品的设计内容包括我

**本报讯** 由江苏省交通厅举办的2018年“中设杯”江苏农村公路创意设计大赛常州赛区日前拉开帷幕。据介绍,此次大赛以“江苏农村公路”为主题,可任意选取江苏水乡泽国、江淮大地、丘陵山地、海滨湿地等不同地形、地貌特征与“四好农村路”融合作为创意设计的基础,自行拟定设计任务及竞赛副题进行设计。参赛作品的设计内容包括我

标志标牌、旅游标识等;养护方面包括养护新技术、新方法等;运营方面包括特色观景台、乡村驿站;管理方面包括管理新模式、创新型

## 机场军民融合发展先进做法在全国作经验交流

**本报讯** 8月8日至9日,全国军民合用机场安全运行管理交流研

究会在吉林延吉召开。民航局副局长李健、空军副参谋长董立出席会议并讲话,民航局安全总监唐伟斌主持会议。常州机场集团副总经理肖仁芳代表常州民航作大会交流发言。

近年来,常州机场军民航双方认真贯彻落实习近平总书记关于军民融合重要战略思想及中央军委、

民航局关于推动军民深度融合各项决策部署,以建立“协调顺畅、资源共享、优势互补、高效运行”的军民合用机场运行管理机制为目标,军民航融合发展迈出关键步伐,具备“平时保障飞行安全、战时满足作战需要”的战略保障能力。军民航双方在联动机制、联合管理、综合保障等方面的经验做法得到了会人员的充分肯定。(下转第二版)

## 常州新增7名“中国金钥匙”成员

**本报讯** 日前,7名来自常州酒店行业的服务明星被授予“金钥匙”徽章,正式成为中国金钥匙组织成员。

“金钥匙”是集酒店、物业、景区及高端服务企业的品牌服务经理人组成的一个网络化、个性化、专业化和国际化的服务品牌,已成为中外旅客最可信赖的服务人的代名词。金钥匙服务对高星级酒店而言,不仅是管理水平和服务水平一种成熟的标志,更是在高水平的设备实施以及完善的操作流程基础上,更高层次的、战略管理艺术的体现。常州酒店行业的第一名金钥匙诞生在2001年。到目前为止,常州地区已经拥有25名“金钥匙”。

此次新加入的7名“金钥匙”来自常州4家酒店,分别是常州明都紫薇花园酒店的王超、匡荫、陈晨、周小君,常州香格里拉大酒店汪海,常州武进九洲喜来登酒店张国鑫,常州迪诺水镇精品酒店陆文强。

(常旅宣)

## 我市首个智能信报箱试点投用

快递业放心消费满意度居全市前列

**本报讯** 日前,常州市首个符合《住宅智能信报箱建设标准》的智能信报箱,在市交通产业集团大楼试点投入使用,为大楼内百余名员工提供邮件、报刊、包裹和快件投递服务。

为在全市推广使用智能信报箱,市邮政局在深入调研的基础上,一方面向相关部门提供智能信报箱作为传统信报箱升级改造方案的参考,一方面积极争取市经开区出资试点建设智能信报箱,同时选取若干商业写字楼等人员密集、投递场地不足的场所,规划布放智能信报箱等智能投递设备,以良好使用体验形成示范效应。(晁晓龙)

**又讯** 近日,常州市社情民意调查与评价中心公布了2018年度常州市放心消费创建活动百姓满意度调查报告,快递服务业满意度在全部公共服务行业类别中仅次于公共交通业排名第二。本次调查共访问全市4000位居民,快递服务业满意度超82%。

经过多年努力,常州市放心消费创建活动成效显著。截止目前,全市共有省级放心消费示范单位7家、省级放心消费先进单位6家、市级放心消费先进单位26家。

(吴娟)

有关的理念领先、创意独特的作品。

本次大赛分为职业组、学生组及公众组,参赛作品可以单位、团体或个人名义进行申报,参赛作品提交于8月30日截止。参赛作品表现形式可为图纸、文字、设计模型、视频等,但不限于以上形式。其中交通行业从业人员所属的职业组,其参赛作品要求包括设计方案的图纸、工程量及造价等。(赵云霞)

## 加强源头管理 确保大气防污持续有效

**本报讯** 为切实做好常州市航道建设项目施工现场扬尘治理工作,按照我市污染防治暨“263”专项行动要求,市航道部门加强了对施工工地的周边围挡、物料堆放、路面硬化及清洗等管控工作的督查和治理,今年7月以来,累计出动检查273人次,裸土覆盖累计60300平方米,场地硬化7800平方米,便道硬化6500平方米,投入洒水车、高压泵等设备10台,出动240次,制作扬尘公示牌1块,有效围挡隔离120米。

下一阶段,市航道部门将继续保持检查频率,督促现场文明施工,在经常动土的部位做好裸土覆盖工作,在做好大气污染防治工作的同时,提前准备好防尘网、草种,结合现场实际情况,对开挖完成后长期不再动土的地方进行植草绿化。

(陆旻昊 刘雨婷)



## 金坛专项整治 成品油流动加油车

**本报讯** 为进一步规范辖区成品油市场秩序,严厉打击成品油流动加油车非法经营行为,日前,金坛运管会同公安、质监、市场监管等相关职能部门开展成品油市场专项整治行动。

联合执法人员根据群众举报及非法流动加油车活动特点,在国省干道沿线、乡镇、城乡结合部等重点区域进行布控,采取地毯式巡查方式,对流动加油车非法销售成品油行为进行执法检查,共查获非法加油车2辆。这些非法流动加油车往往没有任何安全保护措施,在加油过程中容易发生渗漏,在危害市场秩序的同时也带来很大的安全隐患。

通过专项整治行动,规范了我区成品油市场秩序,营造了合法经营、有序竞争的市场环境。区有关部门表示,将继续联合开展整治行动,坚决打击非法流动加油车的违法行为,保障消费者和经营者的合法权益。

(王志 金鹏)

## 金坛查处一起 私改船名违法行为

**本报讯** 日前,金坛海事执法人员在例行巡航至丹金溧漕河诚信化工码头水域时,发现一艘船舶的船名被布遮挡。苏海巡0434随即上前进行检查,执法人员登船后取下遮挡布发现船名为“德盛818”。信息登录江苏省地方海事局统一平台后,却查无此船。

检查中还发现,该船无法出示船舶证书、船员适任证书。因船员涉嫌无证驾驶,海事人员随即通知水警。海事水警联合执法,在反复询问船名无果后,执法人员将该船控制在服务区。眼见隐瞒不过,该船员才说出了真实船名,查证后确认是“德盛1818”,为了逃避检查,私自将船名改成德盛818。在开出违法行为通知书后执法人员将该船放行,要求船主在规定时间内携船舶相关证书接受处理。

(王胜)

## 爱绿护绿 武进及时整治 S239 绿化带乱停车

**本报讯** 针对网帖反映的武进区嘉泽镇延政路与239省道交叉口绿化带内车辆乱停、垃圾成堆等现象,武进公路部门立即开展了现场调查,并对绿化带内的生活垃圾进行了清理,同时沿绿化带增设了隔离护栏,防止车辆占用绿化带停车现象回潮。

8月13日,有网友在中吴网发帖称,武进区嘉泽镇延政路与239省道交界处绿化带变成垃圾堆、停车场,现场环境脏乱差。网帖同时附上了3张车辆停放在绿化带中的照片。8月14日,武进公路处组织路政执法人员开展现场调查,发现网帖反映问题基本属实,现场停放车辆多为货车,车主主要从事附近花木市场运输生意,为图省事随意将车开进了绿化带内停放。路政执法人员

随即对这些货车司机进行了劝离,并组织养护人员对绿化带内的生活垃圾进行了清理。为防止占用绿化带停车现象反复,公路部门当天在该处沿绿化带增设了近400米隔离护栏。据悉,武进公路部门还将在天气适宜条件下对绿化带中缺损的苗木进行补种。

下一步,公路部门将结合国省干线沿线环境综合整治“五项行动”,加强对该路段的日常巡查,发现违法行为及时查处。同时也将联合公安、城管加大对乱停车现象的治理,减少此类不文明现象发生。

在此呼吁市民:公路绿化是公共财产,受法律保护,不要为了一己之便侵占、毁坏绿化,绿化苗木为城市风景增添了清新,请大家共同爱护。

(武路宣)

## 为了绿水长流,这个夏天他们流了多少汗?

入夏季以来,主要航道漂浮水草、蓝藻、杂物垃圾、渔网渔簖等增多,溧阳市航道管理处工作人员每天头顶炎炎烈日清理水面垃圾及沿岸杂物,切实维护航道水域环境。

前不久,在芜申运河中关村段人们看到,几个工人在航务保洁船上用网兜一下一下地捞起水面漂浮的水草、蓝藻、塑料袋、矿泉水瓶等污染物,有的则手持蛇皮袋在河边捡拾垃圾,还有几个执法人员与工人配合收取沿河非法设置的渔网渔簖,个个都汗流浹背。今年以来,他们已在辖

区两条干线航道(丹金溧漕河、芜申运河溧阳段)竖立“禁止倾倒垃圾、美化航道环境”等宣传告知标牌188块,共清理航道用地内垃圾和各类非法种植物约3万立方米,打捞水面漂浮物80余吨,清理渔网渔簖300余处,打捞无主沉船11艘,拆除违章设施1处。为了我们共同的家乡绿水长流,这个夏天他们流了多少汗,没人知道,他们用自己默默无闻的辛勤劳动,有效维护了这一方水清天蓝。

谢泉平供稿

## 常州打造高等级航道景观“新名片”

(上接第一版)全面深入开展常州市内河干线航道沿线环境综合整治行动,打造常州185.374公里内河干线航道绿色走廊。至2019年底,全市内河干线航道用地范围内可绿化区域绿化率达100%,体现生态优美的江南水乡风貌。三级航道全面建成绿色生态走廊,城区段打造成宜居、亲水和文化走廊。届时,我市高等级航道将被打造成一张城市景观“新名片”。

截至目前,我市高等级干线航道两岸和丹金溧漕河船闸管理区域、水上服务区存在的“脏乱差”环境问题基本整治到位,违法建筑、碍航设施等也基本清理到位,基本实现“三无两洁”要求。

另一方面,航道景观工程有序推进。

江苏中关村科技园芜申运河滨河景观带工程已建成示范段;丹金溧漕河、芜申运河溧阳段、锡溧漕河一期补种、二期绿化、常州经济开发区京杭运河(戚墅堰段)南岸景观工程和京杭运河奔牛段生态廊道工程正在积极推进。

刘雨婷 蒋成洲

## 机场军民融合发展先进做法在全国作经验交流

(上接第一版)一是军民融心,工作机制不断优化。军民航建立多层次领导协调机制,不断完善联动工作机制,建立军民航联合指挥机制和信息共享机制。二是军民融信,安全管理不断加强。军民航开展多层次人员交流和培

(机场宣)

## “温比亚”过境溧阳 保畅通众志成城



**本报讯** 8月17日台风“温比亚”过境溧阳,233国道别桥段、239省道南渡段多处行道树被风吹断,倒伏在路面上,其中在239省道南渡钱家圩路段有一棵高大的雪松被狂风吹折,整棵树倒伏在路面上,足足占据了两幅行车道,严重影响公路的正常通行。在公安、路政等部门的配合下,江苏通用路桥工程有限公司调配装载机、安排养护人员冒着大风大雨及时赶往现场清理,保持了公路的安全畅通(如图)。

当天,该公司共出动70余人,对境内国省道、城东大道、1号旅游公路以及“溧阳至后6”公路等多条县道进行巡查清障,同时,安排水泵对城东大道高铁站路段进行排水,努力保障公路畅通。

当天下午1点半,狂风暴雨暂时停歇,养护人员又忙着排除道路积水,清除路面零散树枝,修补沥青路面坑塘,努力营造良好的公路出行环境。

(张国芳)

### 大交通视线

车辆 8月17日,第二届中国汽车100小时耐力赛(GT100)赛事组委会在北京宣布:第二届赛事由中国工业报和选秀网主办,将于今年12月1至5日在成都举行。30个受中国车友喜爱的中外品牌汽车,将由120名车友采用换人不换车的方式,连续比赛五天四夜总共100小时。

GT100,是全球比赛时间最长的汽车赛事,全部采用民用量产乘用车进行,参赛汽车全部从4S店购买,在性能方面不做任何改装。4个车手组成一个车队,采用换人不换车的方式进行连续进行100个小时(5天4夜)的比赛,期间换人、加油、维修等全部包含在100小时以内,最后以行驶里程的多少决定排名。首届GT100比赛于2017年12月16-20日在广东国际赛车场举行,赛事打破了勒芒24小时耐力赛保持了近百年的纪录,荣获“持续时间最长的汽车耐力赛”大世界吉尼斯之最。

今年第二届中国汽车100小时耐力赛参赛汽车中,共包含18个自主品牌,合资品牌12个。这30个汽车品牌是由网友通过一个多月的网络投票,并结合组委会专家学者的市场调查和分析最终确定的。投票活动受到了网友的广泛关注,积极参与,参与投票的网友不仅有来自中国大陆、港澳台地区,还有来自海外其他国家 and 地区,投票页面总访问量高达500多万次,累计投票达200多万次。

据组委会有关人士介绍,在第二届GT100比赛前夕,组委会将从4S店购买这30个入选品牌的汽车,车型为今年的畅销款。汽车在性能方面不做任何改装,使比赛直接体现普通量产汽车的性能。

相比第一届GT100,第二届增加了一个新亮点,就是在比赛期间同期进行“2018品牌汽车100小时性能评测活动”。赛事将邀请权威机构华南理工大学广东省汽车工程重点实验室,在赛前对参赛汽车做一次性能检测,并记录每一辆汽车在比赛期间的维修、零件更换、加油等情况,赛后再对参赛汽车做一次性能检测,针对每辆参赛汽车编制性能检测报告,最后编制完成《2018品牌汽车性能测试报告》,并通过中国工业报等权威媒体向社会公开发布。

第二届GT100将继续亲民办赛的路线,不仅参赛的汽车品牌由网友投票选出,参赛的全部车手也将面向全球进行招募。不限男女、不限国籍,只要有驾照、会开车就可以报名,最后通过海选确定120名参赛车手。目前,报名工作正在火热进行中,民众可以通过“GT100耐力赛”微信号进行报名。



## “酷”战芜申运河大桥

高温酷暑如期而至,作为整个溧高高速重大、关键节点工程的芜申运河大桥,建设施工工作正处于关键时刻,现场工人、监理、工程管理人员连日来依然奋战在工地,每天在服装浸透汗水、身体紧贴工作服装的状态下作业,被人们誉为“酷暑之下最酷的人”。

下午3点,毒日当头,钢筋焊接陈志勇结束午休,泡上一罐大麦茶,快走到他今天的工作场地——主桥墩上方的“挂篮”。“挂篮”离地10米,但老陈的工作面却包裹在钢结构和钢筋网之中,虽然直晒的阳光不是最多,但吹进来的“高空风”也不多,因为钢铁材料导热快的缘故,钢结构和钢筋网吸收的阳光转变为热量辐射出来,加上通风不佳,“吊篮”中异常闷热。老陈进入吊篮,戴上护具开始焊接作业。问起酷暑户外作业苦不苦,老陈他们总是笑笑回答,“习惯了,这些活总要有人的干的。”

正在建设中的芜申运河大桥是溧高高速公路全线规模最大的一座桥梁,全长971米。整座桥梁需要横跨净宽70米的芜申运河,“光主跨就要85米,两边的边跨分别为48米和51米。”溧高高速公路一标段项目部负责人刘长军介绍,目前桥梁主墩的建设基本完成,正在抓紧主桥箱梁建设。按照工程计划,2018年底要完成主桥台龙。



监理工程师周海龙现场检查施工质量



钢筋加工场内新来溧透凉衫的工人



市交通运输局领导现场慰问

“高温下暴晒的钢筋本来就烫,焊接起来现场温度就更高了。”刘长军介绍,施工现场的温度比地面至少要高出五六度,“这几天,在近40℃高温环境下作业是常事”。目前,负责主桥施工的35位工人全员在岗,“每天的衣服要汗湿多少遍,我们也说不清。”

大桥1标段项目部副经理刘长军说,从今年6月份开始,项目部就已经调整作息时间了,“现在的作业时间是从早上6点到上午10点,然后下午3点或4点开始复工,作业到晚上7点。”施工现场不仅配置了茶水间供工人临时休息,茶水和防暑降温的药品不间断供应,“现场施工的工人们,每人每天至少要喝8升水的。”此外,现场还有2台雾炮及洒水车,在抑制扬尘的同时,也起到降温的效果。刘长军说,除了在现场设置防暑降温的设备,项目部还对每个宿舍限制人数,“控制在4人左右,给每个房间安装好空调,保障工人的休息质量。”

据介绍,溧高高速公路常州段项目前期工作已经基本完成,便道、便桥已基本实现贯通,目前该工程正在全面开展土石方、湿喷桩、桥梁涵洞等分项工程施工,今年已累计完成投资2.12亿元,预计2020年建成通车。

殷浩文 照片由交通建管公司提供



陈总勇在现场接受记者采访



大桥连续梁钢筋网捆扎



大桥连续梁洒水养护



1标项目部管理人员把绿豆汤送到工人手中



1标项目部测量队吴安守、孙盛德周成河工点加密测量