



# 光影世界 ——龙城路与桥

(本版图片摄影: 阙庆涛)

## 大交通视线

物流 在俄罗斯远东滨海边疆区东南部的扎鲁比诺港口,记者看到装卸机械正忙碌着将一箱箱铝锭装运上船。远处,一艘艘渔船载着刚打捞上来的海产品缓缓驶来,临港靠岸;近处,一个个印有“海丝路”字样的集装箱排列在场站——这些,构成了中俄经贸合作互利共赢的全新画卷。

据介绍,扎鲁比诺港位于俄罗斯远东地区日本海岸的特洛伊茨科茨湾西北部,地处中国、俄罗斯、朝鲜三国交界,经济位置十分重要,是亚太地区国家开展对外贸易和过境运输的重要节点。旨在打通中俄跨境运输通道的“中俄滨海2号国际运输走廊项目”的出海口就位于此。

由于中俄珲春—马哈林诺铁路口岸(简称“珲马铁路口岸”)是吉林省内唯一对俄铁路口岸,因此主打海铁联运的中俄滨海2号国际运输走廊项目就成为吉林省乃至整个中国东北地区向北开放的重要窗口。

今年8月,海关总署同意珲马铁路口岸至扎鲁比诺港开展内贸货物跨境运输航线,一条路线为“珲春—扎鲁比诺港—釜山—宁波—釜山—扎鲁比诺港—珲春”,往返周期约为15天的海铁联运物流通道露出雏形。

吉林省东北亚海丝路国际海运有限公司总经理高明告诉记者,“内贸外运”将成为这一运输走廊的新看点。“其实,所谓‘内贸外运’,是指国内不同地区之间的货物物流,借助国外港口进行海上运输,以扩大运力,降低成本。比如,吉林的农产品如果想运往浙江,走陆路运输不仅成本高,时间长,而且运力也难以满足大宗商品交易的需要。相反,就近经扎鲁比诺港出海走海运通道,则可以很好地避免上述问题。”高明说。

高明表示,中俄在这一交通走廊建设上的合作具有巨大的共赢意义。“一方面,中方可以引进俄罗斯远东地区的各类资源,同时打通东北大宗物资跨境运输通道,帮助吉林化工、汽车、农产品等优势产业与国内其他省份及周边国家形成更好的连接。另一方面,港口的发展将为俄罗斯远东地区带来更多的转口贸易和就业机会,也有利于进一步打开俄罗斯本土商品的出口空间。”

俄方官员同样认为,中俄合作开发“滨海1号”和“滨海2号”国际交通走廊,是欧亚经济联盟与丝绸之路经济带倡议对接的重要合作成果,是俄远东地区与中国东北地区共同发展的新阶段。

# 常州交通运输

## CHANGZHOU JIAOTONG YUNSHU

常州市交通运输局主管 2018年9月16日 第24期 总第892期  
常州市交通运输与物流协会主办 苏新出准印JS-D002号 内部资料免费交流  
常州报业传媒印务有限公司承印

# 市政府与东航集团 签订战略合作协议

**本报讯** 8月31日,常州市人民政府与中国东方航空集团有限公司签订战略合作协议,进一步深化合作,共同推进常州民航业和空港产业的高质量发展。市委书记汪泉,市长丁纯、东航集团总经理马须伦见证签约。

根据协议,东航集团将进一步加大对常州民航发展的支持力度,加大对常州机场的运力投放和航线开拓,不断优化和完善常州机场航线网络布局,加快东航江苏常州常州基地属地化进程,推动基地做大做强,积极向“分公司”方向发展。市委书记汪泉在致辞中说,当前,常州正致力于打造工业明星城市、旅游明星城市和管理明星城市三张高质量“明星城市”名片,塑造着城市的硬实力、美

实力和软实力。常州国际机场是展示“明星城市”名片的对外窗口,加快民航事业和航空产业发展是常州重点推进的工作,也将成为社会经济发展新的增长点。他介绍,近年来,常州国际机场旅客吞吐量稳步增长,这与东航集团给予的支持分不开,常州国际机场的规模经营效应正在加快显现,希望东航集团一如既往地支持常州国际机场的发展,双方共同步入快速发展、良性发展的轨道。

丁纯市长介绍了常州社会经济发展情况,他表示,常州市政府将进一步优化政务服务,全力支持东航集团做大做强常州基地。

马须伦总经理十分感谢常州市委、市政府对发展民航事业的支持。他说,

常州工业经济发达、旅游业发展迅速,东航集团与常州合作的综合效应日益显现。未来,东航集团将进一步加大对常州市场运营的投入,加快推动上海和常州的航空市场一体化发展,进一步加快东航常州基地建设,着手启动基

地二期扩建,带动民航产业发展。

签约仪式前,汪泉、丁纯会见了马须伦一行。

副市长李林、市政府秘书长杭勇、市政府副秘书长彭峻参加活动。

中国东方航空集团有限公司是我国三大国有骨干航空运输集团之一。长期以来,常州与东航集团有着密切的合作关系,东航已先后在常州国际机场投放了5架过夜飞机,东航常州基地在今年年初正式投入运营。东航食品集约化运营中心项目也于今年6月在常州新北区空港产业园启动,这也是东航集团在全国布局的首个食品集约化运营中心项目。

(机场宣)

# 县道管养： 我市蝉联全省第一

**本报讯** 日前,根据省交通运输厅公路局2018年第一次县道公路管养质量检查通报,常州市以总分95.99的分,继去年年底第二次通报检查获评第一后,继续蝉联全省地级市之首。

今年以来,我市以开展省级“四好农村路”示范市创建为抓手,加快提升县道公路服务水平。截至7月底,提档升级项目开工率达到85%。建成农村路200公里、改造危桥63座,完成投资10.7亿元,占计划的69%;实施农村公路安全生命防护工程62公里,完成投资3241万元,占计划的51%。

创新农村公路管养体制和运行评机制。溧阳组建农村公路综合服务中心,抽调人员驻点,探索片区属地管理模式,推动“建管养运”职能深度融合,尝试改进职责不清、管理不畅等问题;武进大力推行农村公路管理标准化建设。

(下转第二版)

# 政校企深度融合 常交院助力 教育精准扶贫

## 常州学生新能源赛车队全国竞赛获佳绩

**本报讯** 9月2日,常州交通技师学院、常州中天汽车集团、陕西安康镇坪学生定向培养三方签约仪式在钟楼汽车城日昇专营店举行,标志着政校企联动的职业教育精准扶贫工作迈出了实质性步伐。

根据协议,来自镇坪县3位贫困学生将在交通技师学院汽车装饰与美容专业学习3年,常州中天汽车集团公司资助其每人每年12000元学习生活费用,连续3年。学生按期完成学业后进入中天汽车集团工作,成为集团正式员工。

据悉,和安康学生同期进入常州交通技师学院的还有来自湖南怀化的46位学生。他们将在学校接受专业技能培训。

(下转第二版)

# 常州公交开设 6条校园定制专线

**本报讯** 针对城区学校周边交通拥堵、多个新校区重叠启用等问题,常州市公交公司日前通过大量数据分析,推出6条校园定制公交专线,分别覆盖市区等主要站点,教学日期间每天定时、定点承接600余名学生上下学,让学生零换乘、零等候,实现“车站到校园”一站式无缝接驳服务。

6月初,常州公交接到城区多所小学出行需求等问题的反映后,立即与学校沟通,并通过大量数据分析,推出6条校园定制公交专线,分别是:D3路(三井桥-局前街小学东);D4路(白荡河公交中心站-博爱路小学西);D5(白云公交站-博爱路小学西);D6路(江南商场公交站-机关幼儿园);D7路(清潭新村激光医院-机关幼儿园)。

(下转第二版)

# 市治超站接入 公安交管应用平台

**本报讯** 近日,根据常州市公安交警支队、市公路处治超联席会议精神,市公安交警支队“公安交通管理综合应用平台”违章处理系统正式接入市公路超限检测站G346圩塘治超站,标志着路警联合治超进入有效推进阶段,改变了以往驾驶员在交警队、治超站之间来回奔波的局面,把为民服务做到了实处。

该平台将车管、驾管、交通违法、事故处理、危化品运输管理和交警队信息平台等6大系统合并为综合性平台,其中路警联合治超处理事项涵盖信息采集、一般程序办案、文书管理、业务查询等。

(蒋拥军)

# 机场暑运完成 60.32万人次

**本报讯** 7月1日至8月31日暑运期间,常州国际机场共完成旅客吞吐量60.32万人次,同比增长29.84%;实现航班运输起降4739架次,同比增长26.88%。其中,国际(地区)航班完成旅客吞吐量7.8万人次,同比增长36.7%。共实现货邮吞吐量3959.9吨,同比增长90.22%。

今年暑运期间,常州机场各项客运指标保持高速增长态势,8月份完成旅客吞吐量30.93万人次,同比增长29.85%,创单月旅客吞吐量历史新高。探亲流、外出旅游客流和返校的学生流多重叠加,每天进出港航班和客流均持续保持高位运行态势,日均客流量近万人次,同比增长29.45%,单日旅客最大吞吐量达到1.11万人次。

此外,地处沪宁城际铁路常州站北广场的常州机场客运中心城市候机楼,9月1日投入使用,机场市区旅客班车同步延伸至火车站北广场。



正在建设中的青洋快速路配套绿化工程,新建绿道长3000余米,新建绿道面积8000余平方米(见图 武路宣供图)。绿道采用透水混凝土路面,设计在绿化带内,提高了骑行人员的安全性,同时绿道路线与绿化景观相辅相成,融为一体,充分体现了道路绿化的人文情怀。

此外,丹金船闸绿化景观提升改造工程日前通过竣工验收。此次改造分两部分:一是房建区域设置具有江南水乡特色的景观文化建筑及植被,着重

彰显山水特色,体现地域文化;二是房建区域至下游引航道收费站区域,以组团式植物造景为主,通过复合式种植,营造疏密有致、开合有度、富有韵律的效果。

武路宣 俞翔 储云燕供稿

# 芜申运河大桥完成钻孔灌注桩 金坛董永故里开建5条“四好农村路”

**本报讯** 溧高高速芜申运河大桥最后一根钻孔灌注桩日前完成施工。

芜申运河大桥是溧高高速全线最长的一座桥梁,全长971.2米,桩基152根,最长桩基52米深。据悉,芜申运河大桥预计年底合龙。

又讯 金坛直溪镇日前开建5条“四好农村路”,总投资达4100多万元。

直溪镇是董永故里,该镇



## 出租汽车爱心车队 开展教师节免费乘车活动

9月10日是我国第34个教师节,为表达对人民教师的节日问候和崇高敬意,金坛区出租汽车爱心车队的40余辆车在区运输管理处的组织下开展了教师免费乘车活动,当日教师凭教师资格证可享受爱心出租车城区范围内免费接送服务。

闻文波供稿



## 消除农路隐患 增添安全保障

本报讯 “增加路口桩”、“清除遮挡树木”、“重新规划道路标志线”……在这样一份金坛农路隐患排查单上,罗列了120余项需要进行整改的隐患点。从9月开始,金坛公路部门组织相关施工单位对隐患点逐一进行整改,预计9月底全部完工。

金坛区将“四好农村路”建设作为今年的民生工程之一,目的是为了更好服务农村、方便群众,为乡村振兴、现代农业发展、农民致富提供基础保障。按照要求,金坛区县、乡道及通镇村公交线路的村道安全隐患治理率要达到100%。为此,公路部门强化农路隐患排查,联合交警部门对境内近900公里农路上的隐患进行排查,包括护栏、警示桩、指示牌是否有缺失、损坏,树木是否有遮挡视线的情况。通过近一个月的排查,排查出120余项需要整改完善的地方。

根据计划安排,金坛公路部门将负责对全区县道上的隐患进行消除;乡、村道由所属乡镇对隐患进行消除。通过全面消除安全隐患,使得农路安全条件明显改善,为金坛“四好农村路”建设拧紧“安全阀”。

(袁金芹 刘玲)

## 金坛加大城区非法网约车整治力度

本报讯 针对非法营运网约车的社会危害性,金坛运管加大整治力度,切实维护合法经营者和广大乘客的合法权益。

近日,运管执法人员在城区客运东站、北站、吾悦广场等主要地段,通过采取驻点及巡查的方式,对涉嫌从事非法营运的网约车开展专项检查,严格查处利用顺风车名义从事非法网约车经营服务、网约车无证经营和驾驶人未取得从业资格证等违法违规行为。

今后,区运管处将持续深化非法营运网约车整治力度,坚决打击非法,保护合法,切实维护好辖区出租客运市场的经营秩序。

(王志 金鹏)

## 我市蝉联全省第一

(上接第一版)完善基层农路管理机构,同时,结合历史文化名城、乡村构建管养运各项规章制度和岗位职责,规范管养行为;结合交通干线综合环境整治契机,各辖市区全面开展县道路域环境整治提升,创建美丽农村公路样板路。

实施“一路一品”绿化工程,完成农路绿化工程359公里,占计划的60%。全面实行农村公路小修保养和大中修工程公开招标制,推进规范作业,基本实现县道保洁和小修保养机械化。全市农村公路优良、中等路的比率县道达到99%,乡村道96%,公路综合技术状况评定值为93.7,农村公路养护质量稳中有升。

## 常交院助力教育精准扶贫

(上接第一版)真正实现“一个学生带动一个家庭”脱贫目标。

(毛琴霞)

又讯 日前,首届“卡达克杯”全国职业院校新能源汽车创新设计大赛圆满落下帷幕,由常州交通技师学院组建的常州首支学生新能源赛车队,在比赛中获得三等奖和最佳整车控制奖。

此次大赛由全国机械职业教育教育指导委员会和机械工业教育发展中心组联合主办,来自广东、北京、江苏、河

(常公)

## 常州交通技师学院 新型学徒制班又添新成员

本报讯 近日,常州交通技师学院与江苏宝尊集团联合举办的“企业新型学徒制”项目开班仪式在钟楼汽车城新宝尊举行。这是该院继常州公交集团、常州中天汽车集团新型学徒制班成功试点后又开办的一个新班。

“企业新型学徒制”项目是常州市人社局会同财政局共同推进的试点项目,是一种“招工即招生、人企即入校、企业与技工院校双师联合培养”的技能人才培养新模式,这种模式进一步完善了政府、企业、院校协调推进技能人才培养的体制机制。这次招收的新型学徒制班的60位学员,全部来自宝尊集团售前、售后及维修各个岗位。

常州交通技师学院副院长黄卫国表示,“企业新型学徒制”为校企双方建立长期、稳固、全面的一体化育人机制,提高技能人才培养的针对性提供了制度保障,在职业技能培训和鉴定、创新技能人才培养模式等方面具有积极意义。江苏宝尊是该院长期紧密型合作企业,多年来双方在员

工培养、实训基地建设等方面开展过形式多样的合作。为了不影响企业生产,方便学徒工作生活,该院将选派最优秀的师资组织教学,把“课堂送到企业”。

据悉,常州交通技师学院将安排“一体化”教师来承担专业课程教学任务,采取弹性学制,实行学分制管理。课程主要包括专业知识、操作技能、安全生产规范、职业素养等。培养期一年,培养结束,如果学徒累计学分达到规定要求,就可获相应中级等级证书。学员代表蒋刚刚表示,这是政府和学院给在岗青年职工提供的培训“福利”,既是员工又是学生,最大程度学以致用,对个人职业发展有着极大好处。宝尊公司副总裁兼人力资源总监朱黎明说,这种学院与企业无缝对接的高技能人才培养模式将为企业培养更多与岗位相匹配的职业技能人才,真正实现企业、学员、学校三方共赢。

(沈月英 毛琴霞)

## 交通运输局老同志抚今追昔话沧桑

本报讯 忆往昔事业,看40年巨变,常州市交通运输局离退休党支部于9月7日组织召开党员座谈会,主题是“我看改革开放新成就”。局原党政老领导和离退休老同志33人参加。

老同志们结合自己在职时的亲身经历,讲述40年来我国改革开放、经济社会建设等各方取得的辉煌成就,GDP由3645亿元增长到82.7亿元,发展了200多倍,成为世界第二大经济体;贫困人口由8.78亿人,减少为2511万人,累计减少8.53亿人,占到全球减贫规模的七成。我国国际地位显著提高,尤其是“一带一路”获得一百多国外支持。前不久有53个国家和一个国际组织参加的中非合作北京峰会成功举办,成就辉煌,史无前例。

大家讲得更多更具体的是本系统交通事业,列举一项项从无到有、从小到大的交通发展壮举:全国公路通车总里程达477万公里,99.97%农村通上了公路,高速公路成网,高铁里程已达2.5万公里,均创世界第一。我们家乡常州开辟了长江港口,建起了民航机场;规模越来越大,货物

吞吐量和客运量持续大幅度增长。老同志直接感受到的是,上世纪70年代末公交车还很少,搭乘比较困难,如今发展到200多条公交线路,2000多辆车,而且大多是豪华车,为市民提供了十分方便舒适的服务;我市1984年才有了第一批4辆出租车,如今发展到了三四千辆。客便于行,货畅其流,常运集团和公交公司的营运发展都得到全国性荣誉褒奖,可嘉可贺。一位较早从山东烟台部队复员来局的老同志说,当年回家探亲辗转要花两天一夜,如今只要几个小时。这一切的一切都是实实在在的沧桑巨变!

可喜的还有,在物质文明发展的同时,人们精神风貌也有了很大发扬,优质服务,做好事讲道德蔚然成风。整个座谈老同志们笑逐颜开,群情激昂,热烈发言过程还有竞相插答。忆往昔为的是谋未来,主持人作会议总结时希望大家再接再厉、保持初心,力尽晚年一己之能,继续关心国家大事,永葆一个共产党员的政治青春。

(吴涛)

## 溧阳南渡集镇大桥建设进入收尾阶段

本报讯 经过交通建设者们日夜奋战,目前芜申线高溧段航道整治工程重点之一的溧阳南渡集镇大桥主体工程即将完工,工人们正在进行南引道沥青摊铺和桥梁伸缩缝施工。

芜申运河溧阳段里程为37.58公里,起于溧阳与安徽郎溪交界,穿越溧阳社渚、南渡、溧城三镇(区),讫于溧阳改线段与丹金溧漕河交汇,按三级航道标准建设,设计最大船舶通航能力为1000吨级,芜申线溧阳段2016年底完成航道整治竣工验收。

据介绍,该项目主要施工任务包括南渡西

桥、南渡中桥、南渡大桥的老桥拆除和重建以及相应范围集镇段内1km的航道工程施工,本项目合同金额9867万元。其中,南渡西桥已建成通车。南渡大桥设计桥型为下承式钢管砼系杆拱桥,桥梁及引道全长共725m,其中桥全长340m,桥跨布置为6×20m+80m+7×20m双幅,主跨为下承式预应力混凝土钢管拱桥,两侧引桥均为预应力空心板梁,桥面单幅净宽11.75m。桥梁横坡为2.0%、纵坡为3.0%。

(谢泉平 孙丹)

## 常州公交开设6条校园定制专线

(上接第一版)D8路(白荡河公交

中心站-机关幼儿园)。

此外,为满足常州大学西太湖新校区启用后师生的出行需求,常州公交优化了311路,使常州大学武进校区与西太湖校区实现公交线路连接;优化D15路,使常州大学西太湖校区进入BRT服务网络。

师生可通过BRT网络方便到达常武城区和各大交通枢纽。与此同时,为第三中学量身开辟公交线路,解决学校与大型公交枢纽沟通的短距离接驳问题,在省常中戚墅堰分校校外增设站点,减少师生乘车步行距离。

据悉,目前常州公交在我市有大中小学的站点基本上都设有公交线路和站点,既减轻了学校周边道路交通压力,更解决了家长接送学生的出行难题。

(陈华)

## 大交通视线

联运 日前,交通

运输部印发《深入推进长江经济带多式联运发展三年行动计划》(简称《行动计划》),明确到2020年,构建有机衔接、具备竞争力的铁水联运系统,基本形成长江干线、长三角地区至宁波舟山港、上海港洋山港区江海直达运输系统,进一步完善干支直达、通达海、区域成网的水运基础设施体系。长江经济带主要港口铁路进港率要达到80%以上,大宗散货铁路、水运集疏港比例力争达到90%以上。

《行动计划》要求,加快物通重要航段和重要运输通道,重点推进武汉至安庆6米水深航道等长江干线航道系统治理,加快推进岷江龙溪口等长江支流重要航电枢纽建设,提升干支联动能力。2019年年底前,完成长江南京以下12.5米深水航道二期工程竣工验收。2020年年底前,完成武汉至安庆段6米水深航道整治主体工程。

在联运服务模式创新方面,要大力推进江海直达运输发展,重点发展长江干线及长三角地区至宁波舟山港干散货和集装箱、长江干线及长三角地区至上海港洋山港区集装箱江海直达运输。2020年年底前,推动实现重庆、宜昌、武汉、南京等主要港口至上海港洋山港区集装箱江海直达运输集装化。

推动形成以南京、武汉等长江干线主要港口为核心的铁水联运枢纽,优化与中欧班列、水水中转等运输模式的高效衔接。2020年年底前,依托浙赣、陇海等铁路通道,打造宁波—义乌、连云港—西安—乌鲁木齐等一批集装箱铁水联运品牌线路,实现班列化运行。

《行动计划》要求深入推进内河船型标准化,鼓励淘汰使用20年以上的内河航运船舶。2020年年底前,建立主要航线和货类的船型数据库。加快江海直达船型研发和推广应用,重点支持研发武汉至上海港洋山港区1100标箱左右江海直达集装箱船等船型,长江中下游主要港口至舟山的5000吨级至2万吨级江海直达系列散货船型。

在提升港口联运装备专业化水平方面,《行动计划》提出,加快提升码头前沿装卸设备、水平运输车辆、堆场装卸机械等关键设备的技术水平。提升联运信息化水平,强化多式联运数据交换电子报文标准应用,提高业务协同和服务效能。2020年年底前,推动国家交通运输物流公共信息平台与铁路95306平台有效对接,建立以业务为支撑、以服务为导向的具有创新示范效应的多式联运信息平台。

## 完成超万箱昼夜吞吐量 洋山四期凝聚“中国制造”智慧

俯瞰上海洋山四期,只见忙碌的吊车和自动化导引车,却不见工作人员。

截至今年7月底,码头已形成13台桥吊、70台轨道吊、80台自动导引车的生产规模。偌大的码头几乎空无一人,远程操作双小车集装箱桥吊(桥吊)、无人驾驶自动导引车(AGV)、自动操控轨道式龙门起重机(轨道吊),在无人操作的情况下,

忙碌而有序地进行着装卸作业……这就是“洋山四期”自动化码头日常工作的缩影。这一世界最大、自动化水平最高的集装箱码头建成投产,无疑为上海港进一步巩固港口集装箱货物吞吐能力世界第一地位、加速跻身世界航运中心前列提供了全新动力。

(东方网)



## 非洲港口管理研修班开班

9月10日,为期3天的2018年非洲法语国家港口管理研修班暨2018年阿尔及利亚港口及保税区建设管理研修班在交通运输部管理干部学院开班。交通运输部水运局副局长柳鹏、部管理干部学院副院长李兆良出席开班仪式并讲话。来自阿尔及利亚、毛里求斯、喀麦隆、刚果(布)、几内亚、马里、科摩罗、塞内加尔8个非洲国家的72名学员参加培训。

柳鹏表示,中国港口发展取得举世瞩目的成就,装卸效率和服务水平居世界前列,科技创新水平世界领先。港口是“一带一路”对接非洲发展的重要支点和优先发展领域,构建联通中非的港口

服务网络,有利于增强港口在全球供应链的战略地位,进一步增强中非经贸交流。中国愿意与各国交流分享在港口建设、运营、管理和投融资等方面的理论和经验,复制推广港口产业城市融合发展模式,推进中非互联互通和合作共赢,更好服务构建更加紧密的中非命运共同体。

李兆良表示,此次研修班是落实中非合作论坛北京峰会精神的一项具体举措。港口是航运的重要组成部分,研修班将分享中国港口、水运发展经验,助力“一带一路”建设,协力打造合作共赢的中非命运共同体。

(中国交通新闻网)

## 档案见证常州公交蝶变

吉姆西公交车、通道车、牡丹牌公交车……如今的江苏省常州市每日公交客流量达60多万人次,绝大多数乘客对这些“古董”公交车知之甚少。但常州市公共交通集团有限责任公司(简称常州公交)档案室副主任严婉却曾无数次的在公司的档案室里目睹过他们的“芳容”。

在严婉看来,透过档案,不仅能认识这些“素未谋面”的公交“古董”,更能在常州公交车的升级蝶变中,感受到改革开放以来时代的巨变和城市的变迁。

2005年起,严婉在常州公交档案室工作。在档案室里,她第一眼就看到了一张黑白照片,那是目前仅存的美制吉姆西公交车的“靓照”。1960年5月常州公交成立时,全公司只有12辆这样的吉姆西公交车。根据档案记载,公司成立后的十多年间,一直到改革开放之前,常州公交车的数量增长十分缓慢,采用的都是排放标准非常低的汽油车和柴油车。家住常州市清潭新村的张奶奶,从小到大都喜欢坐公交车出行。2000年的公司电子档案里,有张奶奶当年接受电视台采访的一段影像。在采访中,她对记者说:“小时候坐的公交车都冒着黑烟,如果几辆公交车挤在一起,简直就是黑烟滚滚。”

“冒黑烟”的公交车在改革开放后迎来了重大改变。根据车辆档案记载,改革开放以后,常州公交购置了大量国Ⅲ以上排放标准车辆,并大力实施油改气和柴改气工程,大幅提升了公交车辆的清洁环保水平。2011年,常州公交开始大力引进CNG(压缩天然气)、LNG(液化天然气)等清

洁能源车辆,以及油电混合、气电混合、纯电动等新能源车辆,车辆的能源结构得到了根本性优化。

2016年,常州公交还与汽车厂商联合开发启用25辆“电电气”(以CNG、锂电池、太阳能蓄电池组成混合动力作为车辆动力)新能源车。该车型是国内首次将太阳能应用于公交车辆上,填补了光伏能源在公交客车上的应用空白。纯电动汽车时代到来,减少了对环境的污染,大大方便了人们的出行。

从笨重到轻快

常州公交综合档案室的实物档案区,一个黑色塑料把手格外引人注目。这个把手是以前公交车上的必备“神器”,专门用来升降公交车的玻璃。因为以前的公交车玻璃特别重,用手根本拉不动。这个把手只是以前公交车笨重简陋状态的一个缩影。关于老旧公交车的配置情况,当时的公交车驾驶员最有发言权。

邵开成,1995年从部队复员后进入常州公交担任驾驶员,2005年被评为全国劳动模范。对于改革开放以前老旧公交车的“灰色记忆”,他说:“1995年刚进公司的时候,开的是两节车厢的大通道车,方向盘特别重,排挡也特别沉,一天开下来腰酸背痛,有的女驾驶员力气小,一开始开车根本受不了,经常被累哭。而且以前的公交车没有空调,只有一个小筒的风扇,夏天热的时候驾驶员天天都是汗流浹背,工作服湿了再干、干了再湿,乘客和司机都特别难受。”

如今,“邵劳模”的这些“灰色记忆”早已成为

## 中国船级社签发首艘无人艇入级证书

日前,中国船级社(CCS)签发了首艘无人艇“瞭望者3”号入级证书。该船是首艘按照CCS《无人水面艇检验指南》2018进行设计、建造和检验的无人艇,被授予了“自主航行\_3类无人艇”船级附加标志。

该船由珠海云洲智能科技有限公司设计、厦门瀚盛游艇有限公司建造,船长7.5米,设计航速高达45节,可航行于距岸不超过20海里。船体全部采用基于环氧树脂和碳纤维的复合材料,可运用于环保监测、科研勘探、搜救、安防等领域。

据了解,该船既可通过在母船/岸基上的基站对平台主推进系统进行远程操控;也可按照设定目标和路线任务,在不用人工干预的情况下进行自主安全航行。且具有较高的软硬件集成度,采用激光雷达、差分GPS、惯性制导以及众多传感器,并可在20节的速度下航行于设定的路线且误差

不超过1.5米,同时还可以在外部控制失效的情况下自主返航。

(中国水运网)

## 城市轨道交通“中国馆”将亮相柏林轨道展

9月6日,城市轨道交通“中国馆”首秀柏林国际轨道交通技术展览会(简称柏林轨道展)新闻发布会在京召开。中国城市轨道交通协会将以主题展区的方式,积极展示我国城市轨道交通领域CBTC互联互通和LTE-M技术、产品及应用。9月18日,中国城市轨道交通协会将举行城市轨道交通“中国馆”开馆仪式。

今年柏林轨道展共吸引来自60余国家、地区的3000家研究机构和企业参展,其中包括中国企业达172家。中国城市轨道交通协会积极推动我国城市轨道交通行业抱团“走出去”,在开拓海外市场工作上引领作用,已连续三届在柏林轨道展展示中国城市轨道交通行业的发展与风采。

(中国交通新闻网)

## 云南高速实施差异化收费试点

据悉,云南省已建成通车高速公路75条,收费公路里程5008公里。2017年10月1日起,云南对使用ETC“云通卡”缴纳高速公路通行费的货车用户均给予20%的优惠,优惠政策期限暂定2年。据统计,今年1月1日至8月31日,享受此项优惠政策的货车达1928.35万辆次,优惠通行费7.65亿元。

优惠政策实施以来,ETC“云通卡”货车用户从2017年8月底的8.86万户,增至今年8月底的18.81万户。货车使用ETC“云通卡”缴纳费用通过收费站,比用现金节约一半以上时间,并可开具收费公路通行费增值税电子发票,能最大限度地享受到获取增值税发票和税款抵扣的便利。

(中国交通新闻网)

过往。改革开放以来,常州公交积极开展车辆提档升级,新引进的车辆全部采用无级变速、低地板一级踏步、空气悬架、平移塞拉门、防辐射玻璃等一系列新技术和新配置,并于2011年实现空调公交车100%全覆盖,大幅提高了车辆操控的便利性和乘坐的舒适性。

从单调到惊艳

从1960年到1978年前后,几乎所有公交车的外形都是在全国到处可见的“通用版”;单调的颜色配置、统一的中年车身、千篇一律的前脸设计。缺乏独特的亮点和吸引眼球的魅力。一到现在的常州大街上走一走,看一看,各型各样、五颜六色的公交车穿梭在滚滚车流里,运送着南来北往不一样的面容和风采。在数字档案的乘客,也展现着这座江南名城的多姿多彩和活力。

(中国交通新闻网)



上世纪八十年代的通道车