

市交通质监站 召开品质工程推进会

本报讯 10月25日，常州市交通质监站召开品质工程创建推进会。常合高速公路茅山互通至金坛滨湖新城连接线(茅山旅游大道)、大明路(中吴大道-312国道)工程等主体工程完成量达到50%的项目参建单位参加了会议。各项目单位汇报了目前品质工程创建工作推进情况，并与项目监督工程师交流了对创建工作的建议。徐德民站长强调，对工程设计、绿色环保等薄弱环节要加大推进力度，集中力量进行项目攻关，对已经取得的成果要提炼总结，如试点运行首席质量官和班组标准化建设等，各项目要根据《江苏省公路水运品质工程评价实施办法》开展自评，做好品质工程申报准备。(常州市交通质监站)



日前，在341省道别桥路段，路政执法人员在巡查时发现，某施工方将大量砖块堆放在公路边，还在路面上搅拌混凝土，严重影响公路正常通行。执法人员当即向施工方宣讲《公路安全保护条例》相关规定，责令其立即将砖块、混凝土等清除出公路，恢复了公路的整洁畅通。张国芳供稿

溧阳多部门联合开展道路运输市场专项整治

本报讯 10月24日凌晨4点至上午7点，溧阳市运管处与市交警大队、江苏省高速公路交通运输执法总队宁杭支队第三大队(以下简称宁杭三大队)在宁杭高速溧阳西收费站联合开展道路运输市场专项整治行动。

据悉，为深入贯彻落实省高管局、省运管局、省公安厅交警总队及宁杭支队关于道路运输监督检查联合行动工作要求，保障道路运输安全，促进道路运输业的健康发展，2018年1月1日至2018年12月31日期间，市运管处、宁杭三大队联合开展道路运输监督检查联合执法行动，重点对宁杭高速公路段各收费站、服务区及相关地方公路实施现场检查。

来自市运管处的执法人员告诉记者，此次行动的整治对象为旅游包车、客运班车、危险品运输车辆、大型货运车辆。市运管处、市交警大队、宁杭支队第三大队加强统筹协调和

分工协作，强调联动配合，针对无证客运、旅游包车手续不全、站外组客、未按规定线路行驶、非法危险品运输等“两客一危一重货”违规行为进行打击。共出动执法人员9人、检查过往车辆21辆，查获涉嫌违法行为案件8起，其中查扣非法营运车2辆，查获站外组客和无包车手续3起，危险品车辆、大型货车违法行为为3起。“此次行动整治力度较大，突击性较强，效果显著，严厉打击了道路运输市场的违规现象，有效维护了道路运输市场的良好秩序。”

下一步，市运管处和宁杭三大队将继续联合开展各类道路运输市场专项整治行动，完善长效合作机制，坚决杜绝道路运输市场违规现象“回潮”，努力营造良好的市场环境。(张嵩啸)

资质核查助推驾培规范化再上台阶

本报讯 为促进驾培规范化管理，适应驾考改革形势，日前，金坛区运输管理处对辖区内14所驾培机构进行了为期8天的资质核查。

据了解，对照《机动车驾驶员培训机构资格条件》(GB/T 30340-2013)和《机动车驾驶员培训教练员技术要求》(GB/T 30341-2013)这两项新国标条件，此次资质核查的主要内容是各驾培机构的软硬件设施。通过对各驾培机构组织架构、岗位及人员、管理制度、教学设施设备、训练场地总面积、教练员数量及车型、服务设施等方面的综合检查，判断金坛驾培行业总体发展情况及存在的短板，督促各驾培机构针对存在问题查漏补缺，不断完善软硬件设施，不断提升全区驾培行业规范化管理水平。(李敏)

长虹西路快速化工程获评部级“平安工程”

本报讯 日前，交通运输部(安全监管总局)公布2016-2017年度公路水运建设“平安工程”冠军项目名单，由武进区公路管理处负责建设的长虹西路快速化改造工程项目(以下简称长虹西路项目)被评为部级“平安工程”。

长虹西路项目是常金一体化道路基础设施西进项目的重点工程，起于扁担河桥，沿长虹西路老路向东分别跨越锦华路、腾龙路、西太湖大道、凤苑北路，下穿江宜高速主线及匝道，终于武宜运河桥，实施段路线全长约6.017公里。

该项目实施过程中，有效形成了“建设单位主导、监理单位督促、施工单位主体责任”安全管理体系，强化项

目安全层级管理。项目建设过程中及时开展专项检查、安全巡查、定期检查，发现安全隐患和问题及时组织整改，落实各类防控措施，做到了安全隐患排查治理工作的常态化。同时，完善应急救援体系，编制了综合应急预案、专项应急预案和现场处置方案，提高应急响应能力。通过以上安全管理举措，该项目在建设期间未发生生产安全责任事故，无违法建设行为。

该项目还积极采用新技术、新工艺，安全管理经验突出，示范引导作用明显，省内同行多批次到该项目上进行交流学习。2016年，项目获得江苏省“平安工地”省级“示范工程”称号。(周露露)

金坛公交再添12辆纯电动公交车 年底前将增至54辆

本报讯 10月25日，12辆新能源纯电动公交车再次落户金坛公交公司，将投放于城市公交109路。

新购的纯电动汽车具有零排放、零污染、噪声小、结构简单、维修方便等优点，它的机械结构多样化，驾驶简单轻便，尤其是行驶平稳、乘坐舒适、安全性好。

今年年底前，金坛公交还将新增30辆纯电动公交车，届时，金坛公交新能源纯电动公交车将增至54辆。(程国庆 姜成玲)

常州机场执行冬航季航班计划

(上接第一版)

根据冬航季航班时刻变化，10月28日起，常州机场对市区班车班次进行加密，在航班到港密集时段增加班次密度，缩短旅客候车时间。客运中心候机楼(火车站北广场)始发经通江路候机楼到达常州机场的市区班车增加至19班/天，返程班次增至22班/天。11月1日起，武进班车延伸至武进汽车客运站，金坛至常州机场往返班车加密至4班/天。年内将开通经开区至机场专线班车，更好满足旅客通过机场专线前往常州机场搭乘航班往来全国各地的需求。此外，常州机场将首次推出“空地联运”产品，为周边城市旅客提供空地衔接一站式出行方案，突破性实现空中运输与地面运输的无缝衔接。(机场宣)

常州交通“微讯通”通过验收

(上接第一版)

工地可视化视频监控系统作为“智慧工地”的重要组成部分，主要负责现场图像采集、录像存储、网络传输和平台查看。该系统前端监控设备主要包括分布安装在各个区域的高清红外摄像头、硬盘录像机、路由器、网桥等组成，后端平台设备主要包括服务器、磁盘阵列、交换机等组成。整个平台用于对工地重点路段的全天候图像监控、数据存储和安全防范，满足对现场监控可视化。当出现突发事件时，工地现场管理人员可以向企业领导和上级单位报警，启动应急预案，满足应急指挥协同化的要求，大大便利工程项目管理。(交建管)



“丹玉”班组助9旬老人圆梦

但因老年事已高，且身患疾病，无法乘机。“丹玉”班组了解情况后，积极商讨确认方案，主动回电宗女士，帮季老太圆梦。

9月21日中午，季老太及其家人一行到达机场，“丹玉”班组特事特办，帮季老太一家人办理了临时通行证，班组成员陪同季老太参观了候机楼二楼出发大厅，随后通过两轮专用安检通道进入隔离厅到达登机口廊桥近距离观看了飞机。只见老太太一边专注地张望，一边用手指向飞机，与女儿、工作人员交谈着。参观结束后，“丹玉”班组赠送了季老太一架飞机模型，老人接过飞机模型连连向工作人员表示感谢，感谢“丹玉”班组帮她实现心愿。

为打造机场一流服务，推动服务品牌创建与机场发展良性互动，今年机场抽调问询、值机、贵宾、配载、安检等服务岗位的18名业务骨干，成立了“丹玉”班组，以入选“常州市十佳文明职工”王丹玉的名字命名。该班组始终秉承“沟通从心开始、安全浸润心灵、服务永无止境”的服务理念，积极开展关爱活动。上半年曾组织走进社区慰问困难家庭、前往坊东村爱心义卖葡萄、助DMD儿童圆梦海南之旅等多项公益活动，在做好本职工作的同时，主动热情地传递常州国际机场服务群众、服务社会的正能量。机场宣

大通视线

旅游“一带一路” 助推海南产业和服务双升级。

立冬将至，北方天气渐冷，海南岛却迎来一年一度的旅游旺季。在三亚，从亚龙湾到大东海、三亚湾，随处可见悠闲度假的外国游客。今年5月，海南正式实施包括俄罗斯、哈萨克斯坦等“一带一路”参与国家在内的59国人员入境免签政策。此后仅半个月，三亚入境免签游客逾万人。

客从远方来。不断增加的外国游客，倒逼城市管理更加细化。机场专人负责快速通关，手机一键呼叫旅游警察解决纠纷……如今的三亚，处处体现着精细化管理和人性化服务。

风从海上来。近年来，海南发挥面向东盟最前沿的区位优势，不断扩大对外开放，积极融入“一带一路”建设，打造国际旅游精品岛，推动优势产业和商贸服务转型升级，“国际范儿”越来越浓了。

“国际范儿”，体现在港口码头的转型升级。

20年前的洋浦港，工人肩背手扛运货上船，如今，吊机飞转集装箱标准化装卸，洋浦航运枢纽初见雏形。港内已建成泊位38个，万吨级以上泊位26个。开通内外贸航线14条，其中，2017年开通集装箱内外贸航线5条。

“自去年开始，洋浦企业出口到‘一带一路’参与国家的货物量增幅明显。”洋浦经济开发区海关监管处职员王洲说。据统计，2017年，洋浦地区企业对“一带一路”参与国家出口总值达168.3亿元，同比增长2.2倍。

“国际范儿”，体现在产业经济的顺势而起。

中医康养旅游迈向国际市场，三亚市中医院针灸科每天治疗的客人中1/3是外国游客，至今已为上万名外国游客进行治疗；南繁基地被称为中国种业的硅谷，孕育的稻米“金种子”走向世界；作为海南自贸试验区的先行区，海口江东新区规划正紧锣密鼓，外籍人才居住工作政策逐步落地，一座绿色宜居的产业新城蓄势待起。

“国际范儿”，体现在基础设施的互联互通上。

5年前，三亚凤凰岛邮轮港只有一个码头，仅可供1艘8万吨的邮轮停靠。现在，凤凰岛国际邮轮港两个15万吨级码头已建成，在建两个22.5万吨级码头，未来可停靠世界上最大的邮轮。去年以来，海南加速推动海南与“一带一路”参与国家和地区的空中、海上互联互通。目前，海南开通国际航线59条，开通国内外货运航线337条。

“一桥”通南北 “枢纽”更副实

——火车站南北一体化改造工程先睹

常州火车站，沪宁铁路线上的客货特等站，开通至今已历110年。从蒸汽机车，到内燃机车；从时速4.50公里的普速列车，到时速160公里的准高速列车，到时速200公里的动车组，到时速300公里的高铁列车；见证了常州完整的铁路发展史。

110年，常州的城市发展，尤其是改革开放40年的发展，用“面目全非”来形容可以说是毫不为过，城市建成区扩大了数十倍，原本属于市郊地区的(铁)路北地区，现在早已是高楼林立，商贸云集的中心城区。

2008年，沪宁城际高铁开工修建，常州在火车站铁路北边，建设了一座实现多种交通方式零换乘的大型现代化综合交通枢纽——常州火车站北广场。率先建成地级市建综合交通枢纽，常州在交通建设领域竖起了标杆。

但是，因铁路道轨的阻隔，尽管在“北广场”建设时就设计建设一条地下人行通道，但仍属于“一站两区”的缺陷格局。

2010年，沪宁城际铁路开通，常州交通主管部门即向相关方面，提出“南北广场一体化”的设想。但沪宁铁路既有线和城际铁路线，可以说是全国最繁忙的两条铁路线，每天通过车次数百对，密集时，常出现2、3个列车同时进出站的情况，要在车站内实现南北互通谈何容易！



已经投用的二楼候车室



这是旅客从天桥自动扶梯下到站台



站内天桥与北广场站内天桥连接

画说交通



改造一新的南站房一楼候车大厅



通往二楼候车室的自动扶梯



二楼候车室自动检票闸机



站内天桥设左右垂直上下电梯

常州火车站南北一体化平面图

